



SEW
EURODRIVE

Montage- und Betriebsanleitung



Applikationspaket
Elektrohängebahn
EMS basic



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---------------------------------------|-----------|
| 1 | Allgemeine Hinweise | 5 |
| 1.1 | Gebrauch der Dokumentation | 5 |
| 1.2 | Aufbau der Warnhinweise | 5 |
| 1.3 | Mängelhaftungsansprüche | 6 |
| 1.4 | Haftungsausschluss | 6 |
| 1.5 | Mitgeltende Unterlagen | 7 |
| 1.6 | Produktnamen und Marken | 7 |
| 1.7 | Urheberrechtsvermerk | 7 |
| 2 | Sicherheitshinweise | 8 |
| 2.1 | Vorbemerkungen | 8 |
| 2.2 | Zielgruppe | 8 |
| 2.3 | Bestimmungsgemäße Verwendung | 9 |
| 2.4 | Risikobeurteilung und Risikominderung | 9 |
| 2.5 | Funktionale Sicherheitstechnik | 10 |
| 2.6 | Transport | 10 |
| 2.7 | Aufstellung und Montage | 10 |
| 2.8 | Elektrischer Anschluss | 10 |
| 2.9 | Sichere Trennung | 11 |
| 2.10 | Inbetriebnahme und Betrieb | 11 |
| 2.11 | Inspektion und Wartung | 12 |
| 2.12 | Lagerung | 12 |
| 3 | Applikation | 13 |
| 3.1 | Beschreibung | 13 |
| 3.2 | Topologie | 14 |
| 3.3 | Applikationssteuerung | 15 |
| 3.4 | Fahrachse | 18 |
| 3.5 | Energieeinspeisung | 19 |
| 3.6 | Kommunikation | 20 |
| 3.7 | Streckenlayout | 22 |
| 4 | Installation und Montage | 30 |
| 4.1 | Allgemeine Hinweise | 30 |
| 4.2 | Voraussetzung | 31 |
| 4.3 | Mechanische Installation | 31 |
| 4.4 | Elektrische Installation | 33 |
| 4.5 | Ablauf | 34 |
| 4.6 | Vorgehen | 34 |
| 4.7 | Anschlussleisten | 34 |
| 5 | Inbetriebnahme Software | 36 |
| 5.1 | Allgemeine Hinweise | 36 |
| 5.2 | Voraussetzungen | 36 |
| 5.3 | Vorgehen | 37 |
| 6 | Inbetriebnahme Hardware | 41 |
| 6.1 | Allgemeine Hinweise | 41 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 6.2 | Voraussetzungen | 42 |
| 6.3 | Ablauf | 42 |
| 6.4 | Vorgehen | 42 |
| 7 | Betrieb | 43 |
| 8 | Service | 46 |
| 8.1 | Elektronik-Service von SEW-EURODRIVE | 46 |
| 8.2 | Entsorgung | 46 |
| 9 | Inspektion und Wartung | 47 |
| 10 | Technische Daten | 48 |
| 10.1 | Allgemein | 48 |
| 10.2 | Fahrzeug | 48 |
| 10.3 | Applikationssteuerung | 48 |
| 11 | Normen und Zertifizierungen | 50 |
| 11.1 | Normen und Richtlinien | 50 |
| 11.2 | EG-Konformitätserklärung | 50 |
| 11.3 | Zertifizierungen | 50 |
| 11.4 | Einbauerklärung | 51 |
| 12 | Anhang | 52 |
| 12.1 | Komponentenliste | 52 |
| 13 | Adressenliste | 55 |
| | Stichwortverzeichnis | 67 |

1 Allgemeine Hinweise

1.1 Gebrauch der Dokumentation

Diese Dokumentation ist Bestandteil des Produkts. Die Dokumentation wendet sich an alle Personen, die Montage-, Installations-, Inbetriebnahme- und Servicearbeiten an dem Produkt ausführen.

Stellen Sie die Dokumentation in einem leserlichen Zustand zur Verfügung. Stellen Sie sicher, dass die Anlagen- und Betriebsverantwortlichen sowie Personen, die unter eigener Verantwortung am Gerät arbeiten, die Dokumentation vollständig gelesen und verstanden haben. Bei Unklarheiten oder weiterem Informationsbedarf wenden Sie sich an SEW-EURODRIVE.

1.2 Aufbau der Warnhinweise

1.2.1 Bedeutung der Signalworte

Die folgende Tabelle zeigt die Abstufung und Bedeutung der Signalworte der Warnhinweise.

| Signalwort | Bedeutung | Folgen bei Missachtung |
|-------------------|---|---|
| ▲ GEFAHR | Unmittelbar drohende Gefahr | Tod oder schwere Verletzungen |
| ▲ WARNUNG | Mögliche, gefährliche Situation | Tod oder schwere Verletzungen |
| ▲ VORSICHT | Mögliche, gefährliche Situation | Leichte Verletzungen |
| ACHTUNG | Mögliche Sachschäden | Beschädigung des Antriebssystems oder seiner Umgebung |
| HINWEIS | Nützlicher Hinweis oder Tipp: Erleichtert die Handhabung des Antriebssystems. | |

1.2.2 Aufbau der abschnittsbezogenen Warnhinweise

Die abschnittsbezogenen Warnhinweise gelten nicht nur für eine spezielle Handlung, sondern für mehrere Handlungen innerhalb eines Themas. Die verwendeten Gefahrensymbole weisen entweder auf eine allgemeine oder spezifische Gefahr hin.

Hier sehen Sie den formalen Aufbau eines abschnittsbezogenen Warnhinweises:



SIGNALWORT!

Art der Gefahr und ihre Quelle.

Mögliche Folge(n) der Missachtung.

- Maßnahme(n) zur Abwendung der Gefahr.

Bedeutung der Gefahrensymbole

Die Gefahrensymbole, die in den Warnhinweisen stehen, haben folgende Bedeutung:

| Gefahrensymbol | Bedeutung |
|----------------|---------------------------|
| | Allgemeine Gefahrenstelle |

| Gefahrensymbol | Bedeutung |
|---|--|
|  | Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung |
|  | Warnung vor heißen Oberflächen |
|  | Warnung vor Quetschgefahr |
|  | Warnung vor schwebender Last |
|  | Warnung vor automatischem Anlauf |

1.2.3 Aufbau der eingebetteten Warnhinweise

Die eingebetteten Warnhinweise sind direkt in die Handlungsanleitung vor dem gefährlichen Handlungsschritt integriert.

Hier sehen Sie den formalen Aufbau eines eingebetteten Warnhinweises:

- **▲ SIGNALWORT!** Art der Gefahr und ihre Quelle.
Mögliche Folge(n) der Missachtung.
 - Maßnahme(n) zur Abwendung der Gefahr.

1.3 Mängelhaftungsansprüche

Die Einhaltung der Dokumentation ist die Voraussetzung für den störungsfreien Betrieb und die Erfüllung eventueller Mängelhaftungsansprüche. Lesen Sie deshalb zuerst die Dokumentation, bevor Sie mit dem Produkt arbeiten!

1.4 Haftungsausschluss

Die Beachtung der Dokumentation ist Grundvoraussetzung für den sicheren Betrieb und für das Erreichen der angegebenen Produkteigenschaften und Leistungsmerkmale. Für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die wegen Nichtbeachtung der Betriebsanleitung entstehen, übernimmt SEW-EURODRIVE keine Haftung. Die Sachmängelhaftung ist in solchen Fällen ausgeschlossen.

1.5 Mitgeltende Unterlagen

Beachten Sie die aufgeführten Dokumentationen im Kapitel "Applikation".

HINWEIS



Wenn Ihre Paketvariante angepasst wurde, beachten Sie zusätzlich den Zusatz zur Montage- und Betriebsanleitung.

Verwenden Sie immer die aktuelle Ausgabe der Dokumentation und Software.

Auf der Homepage von SEW-EURODRIVE (www.sew-eurodrive.de) finden Sie eine große Auswahl an Dokumentationen in verschiedenen Sprachen zum Herunterladen.

Bei Bedarf können Sie die Druckschriften in gedruckter und gebundener Form bei SEW-EURODRIVE bestellen.

1.6 Produktnamen und Marken

Die in dieser Dokumentation genannten Produktnamen sind Marken oder eingetragene Marken der jeweiligen Titelführer.

1.7 Urheberrechtsvermerk

© 2015 SEW-EURODRIVE. Alle Rechte vorbehalten.

Jegliche – auch auszugsweise – Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und sonstige Verwertung sind verboten.

2 Sicherheitshinweise

2.1 Vorbemerkungen

Die folgenden grundsätzlichen Sicherheitshinweise dienen dazu, Personen- und Sachschäden zu vermeiden. Maschinen- und Anlagenbauer, Inverkehrbringer und Betreiber müssen sicherstellen, dass die grundsätzlichen Sicherheitshinweise beachtet und eingehalten werden.

Vergewissern Sie sich, dass Anlagen- und Betriebsverantwortliche sowie Personen, die unter eigener Verantwortung arbeiten, die Dokumentationen vollständig gelesen und verstanden haben. Bei Unklarheiten oder weiterem Informationsbedarf wenden Sie sich an SEW-EURODRIVE.

Die folgenden Sicherheitshinweise beziehen sich auf den Einsatz der hier beschriebenen Antriebslösung. Berücksichtigen Sie auch die ergänzenden Sicherheitshinweise in dieser Dokumentation und in den Dokumentationen zu den angeschlossenen Geräten und der eingesetzten Software.

Diese Dokumentation ersetzt nicht die ausführlichen Dokumentationen der angeschlossenen Geräte und der eingesetzten Software! Die vorliegende Dokumentation setzt das Vorhandensein und die Kenntnis der Dokumentationen zu allen angeschlossenen Geräten und der eingesetzten Software voraus.

Jeder geschulte Mitarbeiter hat eine Informations- und Handlungspflicht in seinem Arbeitsbereich.

2.2 Zielgruppe

Alle mechanischen Arbeiten dürfen ausschließlich von einer ausgebildeten Fachkraft ausgeführt werden. Fachkraft im Sinne dieser Dokumentation sind Personen, die mit Aufbau, mechanischer Installation, Störungsbehebung und Instandhaltung des Produkts vertraut sind und über folgende Qualifikationen verfügen:

- Ausbildung im Bereich Mechanik (beispielsweise als Mechaniker oder Mechatroniker) mit bestandener Abschlussprüfung.
- Kenntnis dieser Dokumentation und der mitgeltenden Dokumentationen.

Alle elektrotechnischen Arbeiten dürfen ausschließlich von einer ausgebildeten Elektrofachkraft ausgeführt werden. Elektrofachkraft im Sinne dieser Dokumentation sind Personen, die mit elektrischer Installation, Inbetriebnahme, Störungsbehebung und Instandhaltung des Produkts vertraut sind und über folgende Qualifikationen verfügen:

- Ausbildung im Bereich Elektrotechnik (beispielsweise Elektroniker oder Mechatroniker) mit bestandener Abschlussprüfung.
- Kenntnis dieser Dokumentation und der mitgeltenden Dokumentationen.

Alle Arbeiten mit der eingesetzten Software dürfen ausschließlich von einer ausgebildeten Fachkraft ausgeführt werden. Fachkraft im Sinne dieser Dokumentation sind Personen, die über folgende Qualifikationen verfügen:

- Geeignete Unterweisung.
- Kenntnis dieser Dokumentation und der mitgeltenden Dokumentationen.
- SEW-EURODRIVE empfiehlt zusätzlich Produktschulungen zu den Produkten, die mit dieser Software betrieben werden.

Alle Arbeiten in den übrigen Bereichen Transport, Lagerung, Betrieb und Entsorgung dürfen ausschließlich von Personen durchgeführt werden, die in geeigneter Weise unterwiesen wurden.

2.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Antriebslösung ist für den Einbau in elektrische Anlagen und Maschinen im überdachten Industrieinsatz bestimmt. Die Antriebslösung ist für den mobilen Betrieb in industriellen und gewerblichen Anlagen in der Kombination Umrichter mit einem zugehörigen Drehstrom-Asynchronmotor mit Kurzschlussläufer ausgelegt. Die Antriebslösung besteht aus einer Achse. Schließen Sie keine weiteren oder anderen Lasten an den Umrichter an.

Setzen Sie die Antriebslösung nicht für den Transport von Menschen oder Tieren ein. Betreiben Sie mit der Antriebslösung keine Hubwerksanwendungen oder Kräne.

Setzen Sie die Antriebslösung nicht im ATEX-Bereich und nicht in Bereichen mit erhöhten Hygieneanforderungen ein.

Beim Einbau in elektrische Anlagen oder Maschinen ist die Inbetriebnahme der Antriebslösung (d. h. bei Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebs) solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine den Bestimmungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie) entspricht. Beachten Sie dabei die EN 60204-1. Die Inbetriebnahme (d. h. die Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebs) ist nur bei Einhaltung der EMV-Richtlinie (2004/108/EG) erlaubt.

Die Antriebslösung erfüllt die Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG. Die in der Konformitätserklärung genannten Normen werden für die Antriebslösung angewendet.

Die technischen Daten sowie die Angaben zu den Anschlussbedingungen entnehmen Sie dem Typenschild und der Produktdokumentation. Halten Sie die Daten und Bedingungen unbedingt ein.

2.4 Risikobeurteilung und Risikominderung

Die Anlage/Maschine muss hinsichtlich ihrer Grenzen, Gefährdungen und Risiken entsprechend eingeschätzt und bewertet werden. Alle Risiken, die nicht hinreichend vermindert werden können, müssen durch entsprechende konstruktive Maßnahmen gemindert werden. Wenn dies nicht möglich ist, kann durch die Einbeziehung von technischen Schutzmaßnahmen und mithilfe von Benutzerinformationen eine Risikominderung erreicht werden.

Am Ende des Prozesses muss geprüft werden, ob die gewählten Maßnahmen die vorgesehene Risikominderung erfüllen oder ob gegebenenfalls neue Gefährdungen erzeugt werden.

Die in diesem Dokument beschriebenen technischen Lösungen können zur Risikominderung im Sinne der ergänzenden Schutzmaßnahmen dienen. Die Risikobeurteilung und die gewählten Maßnahmen zur Risikominderung müssen gemäß den gültigen Normen und geltenden nationalen Vorschriften im Maschinen- und Anlagenbau (z. B. EN ISO 12100, EN ISO 13849...) erarbeitet und ausgeführt werden.

Der Maschinen-/Anlagenbauer, Inverkehrbringer oder Betreiber muss sicherstellen, dass eine Bewertung erfolgt, ob die in diesem Dokument aufgeführten Maßnahmen der Risikominderung dem vorgesehenen Zweck entsprechen und keine neuen Gefährdungen erzeugen.

2.5 Funktionale Sicherheitstechnik

Die im Dokument beschriebenen Geräte und Lösungen dürfen ohne die korrekte Beschaltung der Schnittstellen und korrekte Integration in die Maschine oder Anlage keine Sicherheitsfunktionen wahrnehmen.

Die Sicherheitstechnik (stationär und mobil) liegt in der Verantwortung des Anlagenbetreibers.

2.6 Transport

Untersuchen Sie die Lieferung sofort nach Erhalt auf etwaige Transportschäden. Teilen Sie diese sofort dem Transportunternehmen mit. Die Inbetriebnahme ist gegebenenfalls auszuschließen. Entfernen Sie vorhandene Transportsicherungen vor der Inbetriebnahme.

Beachten Sie beim Transport der Geräte folgende Hinweise:

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät beim Transport keinen mechanischen Stößen ausgesetzt ist.
- Verwenden Sie wenn nötig, geeignete, ausreichend bemessene Transportmittel.

Beachten Sie die Hinweise zum Transport und zu den klimatischen Bedingungen in den Kapiteln "Transport" und "Technische Daten" in der jeweiligen Dokumentation der Komponenten von SEW-EURODRIVE.

2.7 Aufstellung und Montage

Beachten Sie, dass die Aufstellung und Kühlung der Geräte entsprechend den Vorschriften der zugehörigen Dokumentation erfolgt.

Schützen Sie die Geräte vor unzulässiger Beanspruchung. Insbesondere dürfen bei Transport und Handhabung keine Bauelemente verbogen und/oder Isolationsabstände verändert werden. Elektrische Komponenten dürfen nicht mechanisch beschädigt oder zerstört werden.

Wenn nicht ausdrücklich dafür vorgesehen, sind folgende Anwendungen verboten:

- der Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen,
- der Einsatz in Umgebungen mit schädlichen Ölen, Säuren, Gasen, Dämpfen, Stäuben, Strahlungen usw.,
- der Einsatz in Anwendungen, bei denen über die Anforderungen der EN 61800-5-1 hinausgehende mechanische Schwingungs- und Stoßbelastungen auftreten.

Beachten Sie die Hinweise zur Aufstellung und Montage im Abschnitt "Mechanische Installation" in der jeweiligen Dokumentation der SEW-Komponenten.

2.8 Elektrischer Anschluss

Beachten Sie bei Arbeiten an unter Spannung stehenden Geräten die geltenden nationalen Unfallverhütungsvorschriften.

Führen Sie die elektrische Installation nach den einschlägigen Vorschriften durch (z. B. Kabelquerschnitte, Absicherungen, Schutzleiteranbindung). Beachten Sie die Hinweise zum elektrischen Anschluss in der jeweiligen Dokumentation der Komponenten.

Die Schutzmaßnahmen und Schutzeinrichtungen müssen den gültigen Vorschriften entsprechen (z. B. EN 60204-1 oder EN 61800-5-1).

2.9 Sichere Trennung

Die Geräte erfüllen alle Anforderungen für die sichere Trennung zwischen Leistungs- und Elektronikanschlüssen gemäß EN 61800-5-1. Um die sichere Trennung zu gewährleisten, müssen alle angeschlossenen Stromkreise ebenfalls die Anforderungen für die sichere Trennung einhalten.

2.10 Inbetriebnahme und Betrieb

Installieren Sie niemals beschädigte Produkte. Reklamieren Sie Beschädigungen umgehend beim Transportunternehmen. Nehmen Sie beschädigte Produkte niemals in Betrieb.

Setzen Sie die Überwachungs- und Schutzeinrichtungen auch im Probetrieb nicht außer Funktion. Bei Veränderungen gegenüber dem Normalbetrieb (z. B. erhöhte Temperaturen, Geräusche, Schwingungen) müssen Sie im Zweifelsfall die Geräte abschalten. Ermitteln Sie die Ursache und halten Sie eventuell Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Anlagen, in denen die Geräte eingebaut sind, muss der Anlagenbauer mit zusätzlichen Überwachungs- und Schutzeinrichtungen gemäß den jeweils gültigen Sicherheitsbestimmungen, z. B. Gesetz über technische Arbeitsmittel, Unfallverhütungsvorschriften usw., ausrüsten.

Bei Anwendungen mit erhöhtem Gefährdungspotenzial können zusätzliche Schutzmaßnahmen notwendig sein. Nach jeder Änderung der Konfiguration müssen Sie die Schutzeinrichtungen auf ihre Wirksamkeit überprüfen.

Während des Betriebs müssen Sie nicht verwendete Anschlüsse mit den mitgelieferten Schutzkappen abdecken.

Während des Betriebs können die Geräte ihrer Schutzart entsprechend spannungsführende, blanke gegebenenfalls auch bewegliche oder rotierende Teile sowie heiße Oberflächen haben. Bei unzulässigem Entfernen der erforderlichen Abdeckung, unsachgemäßem Einsatz, bei falscher Installation oder Bedienung, besteht die Gefahr von schweren Personen- oder Sachschäden. Weitere Informationen sind der Dokumentation zu entnehmen.

Im eingeschalteten Zustand treten an allen Leistungsanschlüssen und an den daran angeschlossenen Kabeln und Motorklemmen gefährliche Spannungen auf. Dies ist auch dann der Fall, wenn die Geräte gesperrt sind und die Motoren stillstehen.

Mechanisches Blockieren oder geräteinterne Sicherheitsfunktionen können einen Motorstillstand zur Folge haben. Die Behebung der Störungsursache oder ein Reset können dazu führen, dass die Antriebe selbsttätig wieder anlaufen. Ist dies für die angetriebene Maschine aus Sicherheitsgründen nicht zulässig, trennen Sie erst die Geräte vom Netz, bevor Sie mit der Störungsbehebung beginnen.

Das Verlöschen der Betriebs-LED und anderer Anzeige-Elemente ist kein Indikator dafür, dass das Gerät vom Netz getrennt und spannungslos ist.

Nach dem Trennen der Geräte von der Spannungsversorgung dürfen Sie spannungsführende Geräteteile und Leistungsanschlüsse wegen möglicherweise aufgeladener Kondensatoren nicht sofort berühren. Beachten Sie hierzu die entsprechenden Hinweisschilder auf den Geräten.

2.11 Inspektion und Wartung

Führen Sie Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur im gesicherten und energiefreien Zustand der Anlage durch. Stellen Sie vor Beginn der Arbeiten an der Anlage den spannungsfreien Zustand her. Stellen Sie den spannungsfreien Zustand für die Dauer der Arbeiten sicher.

Vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes anfahren der Antriebe, indem Sie alle erforderlichen Schalter ausschalten. Sichern Sie den Hauptschalter am Schaltschrank mit einem Vorhängeschloss gegen unbeabsichtigtes Einschalten der Anlage.

2.12 Lagerung

Beachten Sie bei Stilllegung oder Lagerung der Geräte folgende Hinweise:

- Stellen Sie sicher, dass die Geräte während der Lagerung keinen mechanischen Stößen ausgesetzt sind.

Beachten Sie die Hinweise zur Lagerung in der jeweiligen Dokumentation der Komponenten von SEW-EURODRIVE.

3 Applikation

3.1 Beschreibung

3.1.1 Definition

Eine Elektrohängebahn ist ein schienengebundenes Transportsystem. Das Hauptmerkmal von Elektrohängebahnen ist das flurfreie Fördern. Dadurch kann die Bodenfläche sinnvoller genutzt werden.

Die Fahrzeuge der Elektrohängebahn werden einzeln angetrieben und können sich autonom auf dem Schienensystem bewegen. Abzweigungen sind über Weichen realisiert. Die Fahrzeuge werden über Stromschienen auf der Tragschiene mit Energie und Steuersignalen versorgt. Die Fahrschienen sind an Hallendecken, oder wenn diese zu hoch sind, an einem Stahlbau angebracht.

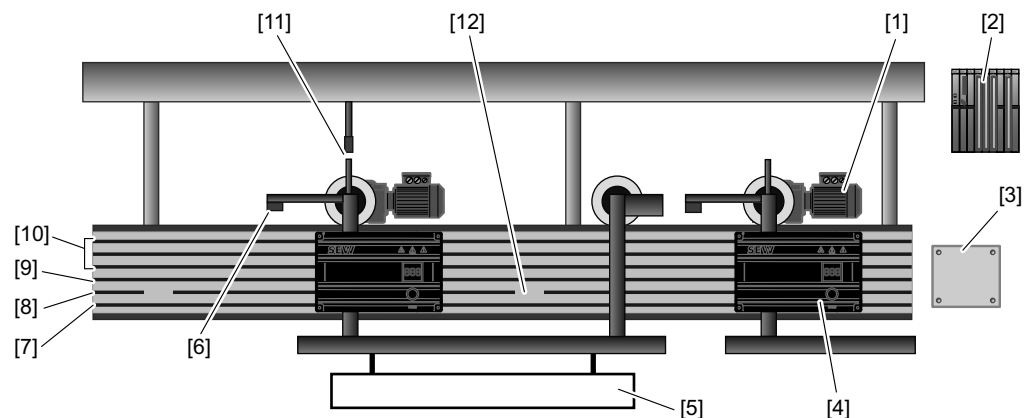
Elektrohängebahnen werden in vielen Branchen eingesetzt: z. B. in der Automobilindustrie, in der Lebensmittelindustrie, in der Holzindustrie und in der Logistik.

Mit Elektrohängebahnen lassen sich Aufgaben wie die Zufuhr von Rohstoffen, die Verbindung von Produktionsschritten, Pufferfunktionen und der Abtransport von Produkten realisieren.

3.1.2 Merkmale

Die Elektrohängebahn EMS basic ist eine Leichtlast-Elektrohängebahn für einfache Transportaufgaben ohne Synchronfahrt.

An der EMS basic ist eine Fahrachse mit bis zu 1,5 kW (S1) bei Drehstrom-Netzversorgung über Stromschienen direkt über Messerleisten anschließbar (Eingangsspannung AC 300 – 500 V, 50/60 Hz).



13869064075

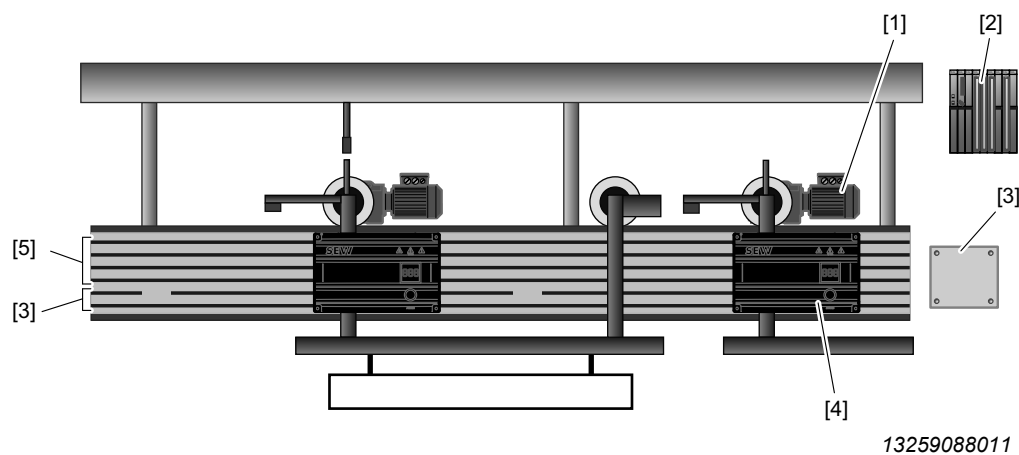
| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| [1] Fahrtrieb Getriebemotor DR.. | [7] Meldeschiene |
| [2] Übergeordnete Steuerung (SPS) | [8] Kommandoschiene |
| [3] Halbwellen-Sendemodul | [9] Schutzleiter PE |
| [4] Applikationssteuerung MOVIPRO® | [10] Drehstrom L1 – L3 |
| [5] Transportgut | [11] Magnetastschalter und Magnet |
| [6] Abstandssensor, Auffahrinitiator | [12] Stromschienenschnitt |





Die Applikation bietet folgende Funktionen:

- Gesamtlösung aus Fahrzeugsteuerung, Motor und Kabel für höchste Funktionssicherheit
- Halbwellentechnologie (positive Halbwellen, negative Halbwellen, Vollwellen)
- Parametrierung der Applikation über die Software MOVIVISION® EMS basic, z. B.:

- 3 Fahrkommandos (vorwärts oder rückwärts)
- 8 Geschwindigkeiten (Drehzahlbegrenzungen)
- 2 unterschiedliche Abstände zu vorausfahrenden Fahrzeugen
- Statusüberwachung über 7-Segment-Anzeige und LEDs an der Applikationssteuerung
- Einfache, schnelle Inbetriebnahme und Gerätetausch mit M12-Parameterspeicher
- Optional: Handbetrieb über Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO)
- Optional: externer Betriebshaltschalter

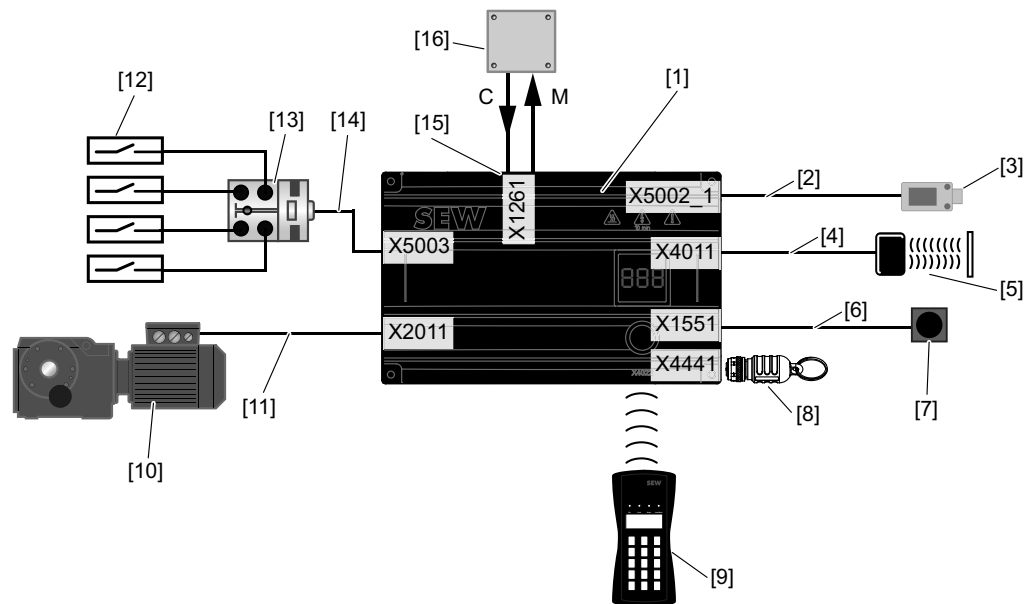
3.2 Topologie



- [1] Fahrachse (→  18)
- [2] Übergeordnete Steuerung (SPS)
- [3] Kommunikation (→  20)
- [4] Applikationssteuerung (→  15)
- [5] Energieeinspeisung (→  19)

3.3 Applikationssteuerung

3.3.1 Technoschema



13625218443

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|------|--|---|
| [1] | Applikationssteuerung MOVIPRO® PHE..B-A15-.1X0B1A-00/000 | Konfigurationsab- hängig |
| [2] | Kabel von MOVIPRO® zu Auffahrinitiator | Siehe Kommunikati- on |
| [3] | Auffahrinitiator | Siehe Kommunikati- on |
| [4] | Kabel von MOVIPRO® zu Abstandssensor | Siehe Kommunikati- on |
| [5] | Abstandssensor | Siehe Kommunikati- on |
| [6] | Kabel von MOVIPRO® zu Betriebshaltschalter (M12- Stecker) | Kundenseitige Be- reitstellung |
| [7] | Externer Betriebshaltschalter oder: Brückenstecker | Kundenseitige Be- reitstellung 11747099 |
| [8] | Optional: M12-Parameterspeicher | Siehe Kommunikati- on |
| [9] | Optional: Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) | Siehe Kommunikati- on |
| [10] | Fahrtrieb Getriebemotor DR.. | Siehe Fahrachse |
| [11] | Kabel von MOVIPRO® zu Motor | Siehe Fahrachse |
| [12] | Magnetastschalter | Siehe Kommunikati- on |

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|--|---|------------------------------|
| [13] | Sensor-/Aktor-Box | Siehe Kommunikation |
| [14] | Kabel von MOVIPRO® zu Sensor-/Aktor-Box | Siehe Kommunikation |
| [15] | Schleifleiteranschluss | – |
| [16] | Halbwellenkommando von Halbwellen-Sendemodul (z. B. Wetrón HWS, Kurvenmodule KBS) oder Schütz (nur Vollwelle); Halbwellenmeldungen der Applikationssteuerung zu Halbwellen-Empfangsmodul | Kundenseitige Bereitstellung |
| | Optional: Befestigungswinkel EMS | 28218248 |
| | Optional: Befestigungssatz EMS (Scharniere) | 18220789 |
| Dokumentation | | Sachnummer |
| Betriebsanleitung "Applikationssteuerung MOVIPRO® PHE..B-A15-.1X0B1A-00/000" | | 11485809/DE |
| Zusatz zur Betriebsanleitung "MOVIPRO® – Zubehör" | | 19446004/DE |
| Betriebsanleitung "MOVIPRO® Zubehör Bediengerät PZO00A-BFBIR0-01/.." | | 20280939/DE |

3.3.2 Funktionsprinzip

Die Applikationssteuerung MOVIPRO® wertet Signale in Abhängigkeit von der Parametrierung aus und steuert damit den Fahrtrieb. Folgende Faktoren haben Einfluss auf das Fahrzeugverhalten:

- Halbwellenkommandos

Die Halbwellenkommandos geben das Fahrzeugverhalten vor.

- Auffahrinitiator

Der Auffahrinitiator verhindert, dass mehrere Fahrzeuge aufeinander auffahren.

- Abstandssensor

Der Abstandssensor misst die Distanz zu einem Reflektor. Abhängig von der Parametrierung kann ein Mindestabstand zu einem anderen Objekt eingehalten werden. Dabei kann die aktuell gefahrene Geschwindigkeit des Fahrzeugs und die Länge des transportierten Bauteils berücksichtigt werden.

- Magnetastschalter (max. 4)

Über die Magnetastschalter kann die Geschwindigkeit des Fahrzeugs reduziert werden. Ein Magnetastschalter kann für die Umschaltung von Abstandsbereichen zwischen Fahrzeugen und eine entsprechende Geschwindigkeitsanpassung (bis zum Stopp) genutzt werden.

Die Magnetastschalter werden entweder über eine Sensor-/Aktor-Box oder direkt an der Applikationssteuerung MOVIPRO® (X5003, X5002_1, X5002_2) angeschlossen.

- Optional: Externer Betriebshaltschalter

Über einen externen Betriebshaltschalter können Sie ein Fahrzeug manuell anhalten (Maschinenhalt, kein STO).

Für externe Komponenten (z. B. Lämpchen) gibt es 2 digitale Ausgänge (X2002_1), die mit high, low oder 1-Hz-Signal belegt werden können.

In der 7-Segment-Anzeige der Applikationssteuerung werden die aktuellen Status angezeigt, z. B. Fahrkommandos oder Fehler.

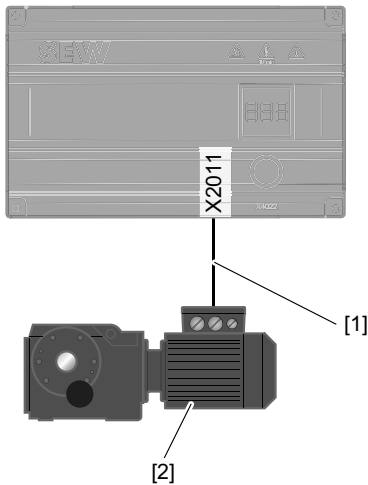
Der M12-Parameterspeicher ist ein Speichermedium für Parameterdaten, das die Inbetriebnahme des Geräts und den Gerätetausch erleichtert. Zusätzlich dient der M12-Parameterspeicher als Fehlerspeicher. Der M12-Parameterspeicher wird am M12-Steckverbinder einer Applikationssteuerung eingesteckt.

Mit der Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) quittieren Sie Fehler oder bedienen Sie die Applikation im Halbautomatikbetrieb oder Handbetrieb. Im Halbautomatikbetrieb simulieren Sie Halbwellenkommandos. Im Handbetrieb sind die Sensoren und digitalen Eingangssignale ohne Funktion. Das Fahrzeug fährt ohne Rücksicht auf Auffahrinitiator etc. mit der für die Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) parametrisierten Geschwindigkeit.

Weitere Informationen finden Sie in der Dokumentation der Applikationssteuerung MOVIPRO®.

3.4 Fahrachse

3.4.1 Technoschema



13230864523

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|-----|---|---|
| [1] | Kabel von MOVIPRO® zu Motor | Konfigurationsabhängig, siehe Kabel-tabelle |
| [2] | Drehstrommotor DR.. mit Wicklungsthermostat TH und globaler Wicklung (Europa/USA/Kanada/China 2012) | Konfigurationsabhängig, siehe Motor-tabelle |

Kabel

| Anschluss Motor | Stecker MOVIPRO® | | |
|-----------------|------------------|---------------------|----------|
| | Han® Q8 gerade | Han® Q8 abgewinkelt | Han® 10E |
| Offenes Ende | 18125794 | 18164234 | 18164242 |
| IS (Stern) | 18127703 | 18164250 | 18164277 |
| IS (Dreieck) | 18127681 | 18164374 | 18164323 |
| ABB8 | 18127711 | 18164285 | — |
| ASB8 | 18127738 | 18164269 | — |

Motor

| Brems (optional) | Bremsspannung Standard 230 V (optional 110 V oder 400 V) | | | |
|---------------------|--|---------|---------|---------|
| | DRS71S4 | DRS71M4 | DRE80M4 | DRE90M4 |
| BE05 | x | x | x | — |
| BE1 | x | x | x | x |
| BE2 | — | — | — | x |

| Dokumentation | Sachnummer |
|--|-------------|
| Betriebsanleitung "Drehstrommotoren DR..71 – 315, DRN80 – 315" | 21258988/DE |

21322589/DE – 03/2015

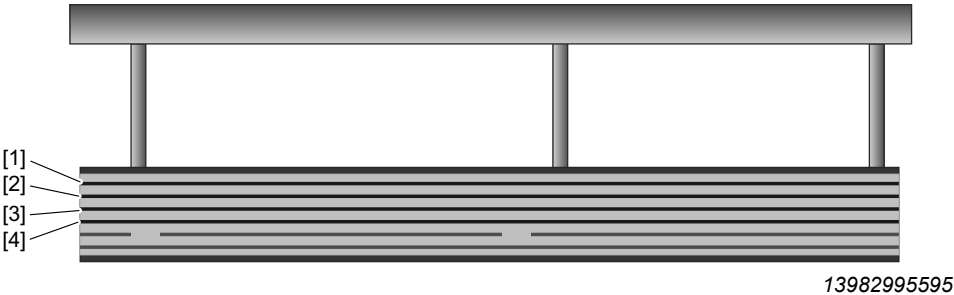
3.4.2 Funktionsprinzip

Die Fahrachse besteht aus einem mechanischen Fahrgestell, elektrischen Komponenten der Firma SEW-EURODRIVE und Zukaufteilen. Die mechanische Konstruktion und der Bau der Fahrzeuge werden von den jeweiligen Maschinen- und Anlagenbauern oder von den Kunden selbst durchgeführt.

Zur Bewegung des Fahrzeugs wird ein Drehstrommotor DR.. mit bis zu 1,5 kW (380 V – 500 V, 50/60 Hz) eingesetzt. Die mechanische Verbindung erfolgt über Hängebahn- oder Kegelradgetriebe. Der Anschluss des Motors an die Applikationssteuerung erfolgt mit einem Motorkabel, das auf der Motorseite offene Enden, IS-, ABB8- oder ASB8-Stecker aufweist. Auf der Applikationssteuerungsseite wird der Motor an den Stecker Han® Q8 oder Han® 10E angeschlossen. Die Auswahl der Antriebe erfolgt nach den Auslegungskriterien der Firma SEW-EURODRIVE.

3.5 Energieeinspeisung

3.5.1 Technoschema



| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|-----|-----------------|------------------------------|
| [1] | Stromschiene L1 | Kundenseitige Bereitstellung |
| [2] | Stromschiene L2 | Kundenseitige Bereitstellung |
| [3] | Stromschiene L3 | Kundenseitige Bereitstellung |
| [4] | Schutzleiter PE | Kundenseitige Bereitstellung |

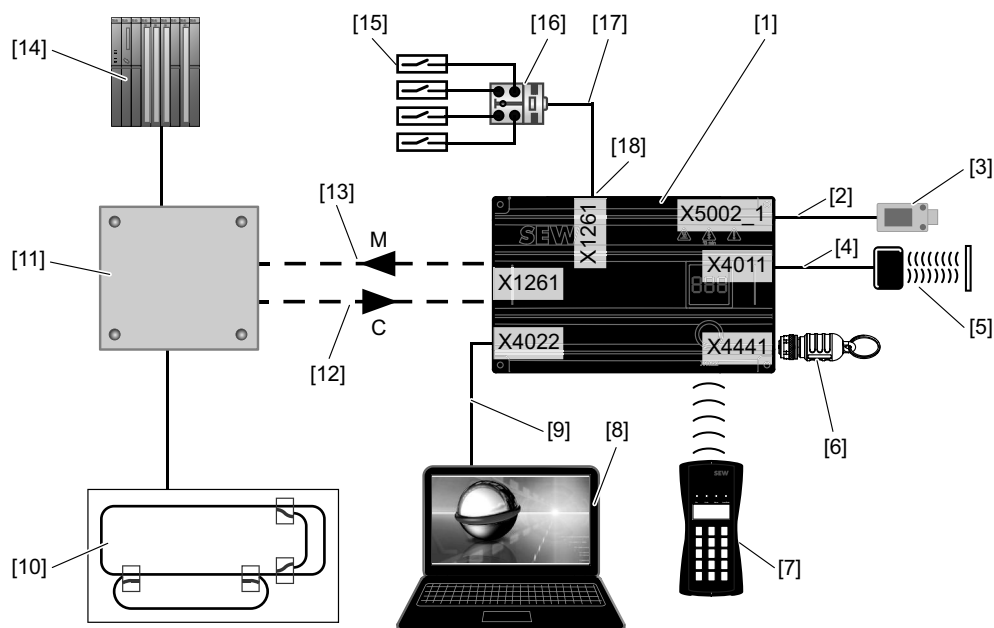
3.5.2 Funktionsprinzip

- Die Energieeinspeisung erfolgt über Stromschienen:
- L1 – L3: Energieversorgung; Drehstromversorgung AC 380 – 500 V, 50/60 Hz
 - PE: Schutzleiter

21322589/DE – 03/2015

3.6 Kommunikation

3.6.1 Technoschema



13237569547

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|------|---|------------------------------|
| [1] | Applikationssteuerung MOVIPRO® | Siehe Applikationssteuerung |
| [2] | Kabel von MOVIPRO® zu Auffahrinitiator (M12-Stecker) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [3] | Auffahrinitiator (z. B. von Pepperl+Fuchs 2-kanalig anti-valent) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [4] | Kabel von MOVIPRO® zu Abstandssensor (M12-Stecker) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [5] | Abstandssensor (z. B. Sensopart Railpilot FR 85-2 ILLG-S1L5, Baudrate 62.5 kB oder 57.6 kB) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [6] | Optional: M12-Parameterspeicher | 17976340 |
| [7] | Optional: Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) PZO00A-BFBIR0-01/L005 | 17976014 |
| [8] | Parametrierbare Anlagen-Software MOVIVISION® EMS basic (CD) | 17125812 |
| [9] | Serviceschnittstelle Kabel von MOVIPRO® zu PC (konfektioniert, RJ10 oder RS485 auf USB-Schnittstellenumsetzer) | 19104979 |
| [10] | Elektrohängebahn-Strecke | Kundenseitige Bereitstellung |
| [11] | Halbwellen-Sendemodul (z. B. Wetrion HWS oder KBS) und Halbwellen-Empfangsmodul (z. B. Wetrion HWR) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [12] | Halbwellenkommando von Halbwellen-Empfangsmodul zu Applikationssteuerung MOVIPRO® | – |




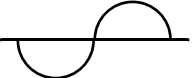
| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|----------------------------------|---|--|
| [13] | Meldesignal von Applikationssteuerung MOVIPRO® zu Halbwellen-Sendemodul | – |
| [14] | Übergeordnete Steuerung (SPS) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [15] | Magnettrastschalter (max. 4, z. B. Schmersal BN 325-R-1279-2) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [16] | Sensor-/Aktor-Box 4/3-L-M12-M8 | 19111142 |
| [17] | Kabel von MOVIPRO® zu Sensor-/Aktor-Box | <ul style="list-style-type: none"> • Länge 1 m: 18161073 • Länge 2 m: 18161081 • Länge 3 m: 18161103 • Länge 5 m: 18161138 |
| [18] | Schleifleiteranschluss | Kundenseitige Bereitstellung |
| Dokumentation | | Sachnummer |
| Handbuch "MOVIVISION® EMS basic" | | 20266138/DE |

3.6.2 Funktionsprinzip

Die Kommunikation erfolgt über:

- Kommandoschiene: Halbwellensignale des Halbwellen-Sendemoduls
Leiter, der die Halbwellen des Halbwellen-Sendemoduls führt und damit das grundsätzliche Verhalten der Applikationssteuerung vorgibt.
- Meldeschiene: Meldesignale der Applikationssteuerung
Leiter, der die Statusmeldung der Applikationssteuerung an die übergeordnete Steuerung (SPS) oder Halbwellen-Empfangsmodul sendet.
- Signale von Magnettrastschalter, Auffahrinitiatoren und Abstandssensoren

Folgende Signale können von der Kommando- und Meldeschiene übertragen werden:

| Kein Signal | Positive Halbwelle | Negative Halbwelle | Vollwelle |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |

Die Applikationssteuerung empfängt diese Signale und steuert den Fahrtrieb entsprechend. Das Verhalten der Applikationssteuerung definieren Sie mit der parametrierbaren Anlagen-Software MOVIVISION® EMS basic.

Informationen zu Magnettrastschalter, Abstandssensor, Auffahrinitiator und Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) finden Sie im Kapitel "Applikationssteuerung" > "Funktionsprinzip" (→ 17).



HINWEIS

Wenn Sie planen Wetron-Module (Halbwellen-Sendemodule, Halbwellen-Empfangsmodule, Kurvenblockmodule etc.) zu verwenden, halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

3.7 Streckenlayout



⚠ WARNUNG

Gefahr durch unübersichtliches Anlagenlayout

Tod oder schwere Verletzungen

- Ausschließlich unterwiesenes Fachpersonal betritt den Fahrbereich.
- Betreten Sie zugangsbeschränkte Bereiche nicht allein (mindestens 2 Personen).
- Halten Sie die Vorgaben zur sicherheitsgerichteten Abschaltung aus der Dokumentation der Komponenten ein.
- Unterweisen Sie Mitarbeiter.
- Montieren Sie Sicherheitseinrichtungen zur Abschaltung von Bewegungen im Gefahrfall.
- Kennzeichnen Sie Laufwege.



HINWEIS

Wenn Sie ein Fahrzeug von einem unbestromten Streckenabschnitt in einen bestromten Streckenabschnitt bewegen wollen, halten Sie Rücksprache mit SEW-EURODRIVE.

Untergliedern Sie das Streckenlayout in mehrere Bereiche. Das Layout wird im Folgenden beispielhaft in 3 Bereiche eingeteilt:

- Energieeinspeisung
- Kommandoschiene
- Meldeschiene

3.7.1 Energieeinspeisung

Eigenschaften

Die Energieeinspeisung besteht aus der Energieversorgung der Strecke auf den Stromschienen L1 – L3.

Teilen Sie die Energieeinspeisung in Streckenabschnitte mit folgenden Eigenschaften ein:

- In jedem Streckenabschnitt ist ein Not-Aus.
- Jeder Not-Aus ist nur für den sichtbaren Streckenabschnitt gültig.
- Um ein Überbrücken der Streckenabschnitte zu verhindern, werden Not-Aus-Bereiche mit Trennblöcken separiert.
- Die maximale Anzahl der Fahrzeuge in einem Streckenabschnitt ist abhängig von der Stromabnahme jedes Fahrzeugs. Typischerweise sind dies 20 Fahrzeuge.

21322589/DE – 03/2015

Beachten Sie folgende Hinweise:

- Berücksichtigen Sie bei der Planung der Streckenabschnitte die Einschaltströme der Elektrohängebahn EMS basic.
- Ein Fahrzeug-Stopp ist nur über Not-Aus sichergestellt.

⚠ WARNUNG



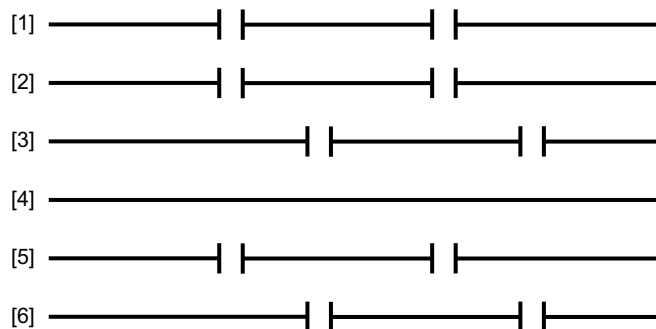
Gefahr durch Stromschläge. Aufgrund des mechanischen Aufbaus des Schleifleiters kann in Schnittbereichen die Energie von einem bestromten auf einen unbestromten Bereich gebrückt werden.

Tod oder schwere Verletzung

- Um ein Überbrücken zu verhindern, berücksichtigen Sie Trennblöcke vor Wartungsbereichen.

Trennblock

Ein Trennblock ist typischerweise folgendermaßen aufgebaut:



13962670475

- L1 [1], L2 [2], und die Kommandoschiene [5] sind gleichzeitig geschnitten.
- L3 [3] und die Meldeschiene [6] sind gleichzeitig geschnitten, versetzt zu L1, L2 und Kommandoschiene.
- PE [4] ist nicht geschnitten.

HINWEIS

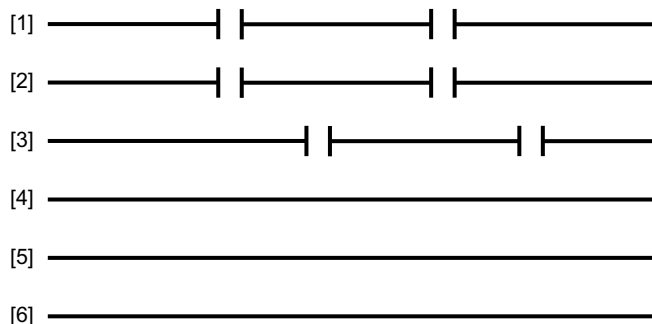


Wenn links oder rechts des Trennblocks der Not-Aus ausgelöst ist, ist im Block keine Energie.

Wenn die Strecke vor dem Block belegt ist, kann ein Fahrzeug im Block stehen.

Sicherheitsblock

Ein Sicherheitsblock ist typischerweise folgendermaßen aufgebaut:



14170644619

- L1 [1] und L2 [2] sind gleichzeitig geschnitten.
- L3 [3] ist versetzt zu L1 und L2 geschnitten.
- PE [4], die Kommandoschiene [5] und die Meldeschiene [6] sind nicht geschnitten.

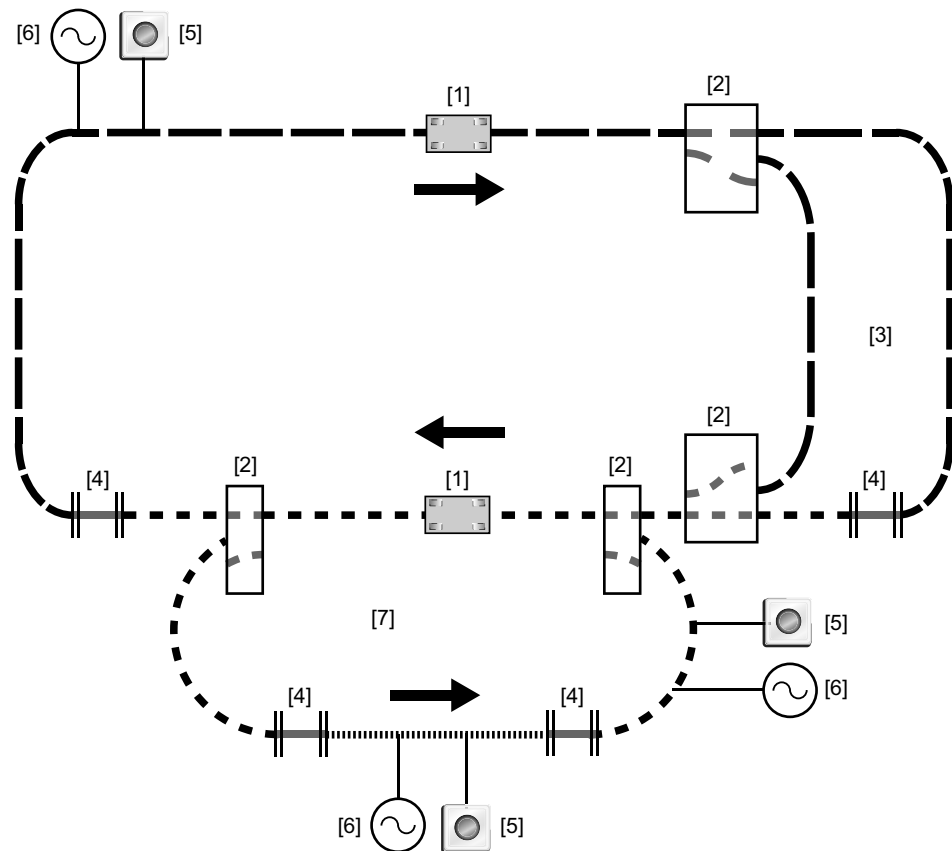


HINWEIS

Wenn links oder rechts des Sicherheitsblocks der Not-Aus ausgelöst ist, ist im Block keine Energie.

Wenn die Strecke vor dem Block belegt ist, kann ein Fahrzeug im Block stehen.

Beispiel



13239617035

- [1] Fahrzeug
- [2] Weiche
- [3] Pufferstrecken
- [4] Trennblock
- [5] Not-Aus
- [6] Energieeinspeisung
- [7] Diagnosestrecke/Wartungsbereich

Unterschiedliche Streckenabschnitte sind folgendermaßen gekennzeichnet:

| Streckenabschnitt | Kennzeichnung Strecke |
|-------------------|-----------------------|
| 1 | — — — — — |
| 2 | - - - - - |
| 3 | |

3.7.2 Kommandoschiene

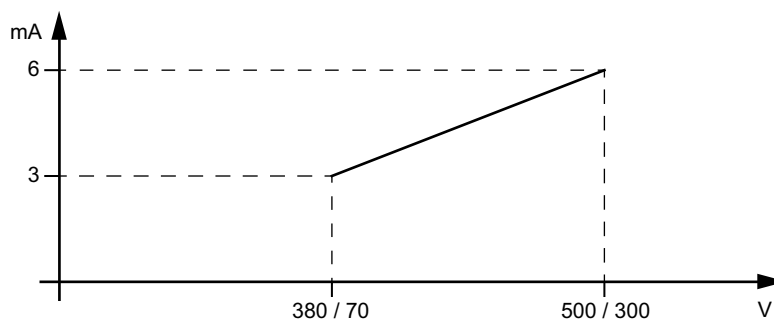
Eigenschaften

Die Aufteilung der Anlage in unterschiedliche Streckenabschnitte mit unterschiedlichen Funktionen erfolgt hauptsächlich auf der Kommandoschiene. Ein Halbwellen-Sendemodul je Streckenabschnitt erzeugt die Halbwellenkommandos.

Teilen Sie die Kommandoschienen in Streckenabschnitte mit folgenden Eigenschaften ein:

- Jeder Streckenabschnitt ist an ein Halbwellen-Sendemodul angeschlossen. Bereiche mit gleicher Funktionalität (normale Fahrt) können an ein gemeinsames Halbwellen-Sendemodul angeschlossen werden, wenn dies technisch sinnvoll ist.
- Die maximale Länge eines Streckenabschnitts entspricht der maximalen Anzahl der Fahrzeuge multipliziert mit der Fahrzeuglänge.

Die maximale Anzahl der Fahrzeuge in einem Streckenabschnitt ist abhängig vom Stromverbrauch der Applikationssteuerung und der Fahrzeuge. Der Stromverbrauch der Applikationssteuerung MOVIPRO® ist 3 – 6 mA (+/-10%).



13982899851

- Vor jedem Streckenabschnitt ist ein Schnitt in der Kommandoschiene durchgeführt.
- Um ein unerwünschtes Verhalten der Fahrzeuge bei kurzzeitigem Überbrücken von Streckenabschnitten zu verhindern, ist in der Software MOVIVISION® eine verlängerte Verzögerungszeit einstellbar. Ein neues Signal wird erst nach dieser Verzögerungszeit ausgeführt.
- Initiatoren an der Strecke erkennen die einzelnen Fahrzeuge. Diese Initiatoren senden Informationen direkt an die übergeordnete Steuerung (SPS) oder an Blockmodule (Kurvenblockmodule, Weichenblockmodule,...).

Besondere Bereiche benötigen unterschiedliche Konzepte:

- Kurven

In Kurven darf sich maximal 1 Fahrzeug befinden. Die Steuerung dieser Funktion übernehmen spezielle Kurvenblockmodule (z. B. Wetron KBS). Vor jeder Kurve ist ein Warteblock (Kurvenblock), der Fahrzeuge aufpuffert, solange sich ein anderes Fahrzeug in der Kurve befindet.

- Weichen und Hubstationen

Die Weichensteuerung erfolgt wie die Steuerung von Hubstationen und der vorgelegten Blöcke über die übergeordnete Steuerung (SPS).

Ein Warteblock (Steuerblock) zusätzlich zu einem Sicherheitsblock vor der Weiche oder der Hubstation erhöht die Anlagensicherheit.

21322589/DE – 03/2015

- Sicherheitsblock

Sicherheitsblöcke werden direkt von der übergeordnete Steuerung (SPS) gesteuert.

Wenn der nachgelagerte Bereich belegt ist, sollten Sicherheitsblöcke durch die übergeordnete Steuerung (SPS) spannungsfrei geschaltet werden.

- Wartungsbereiche und Diagnosestrecken

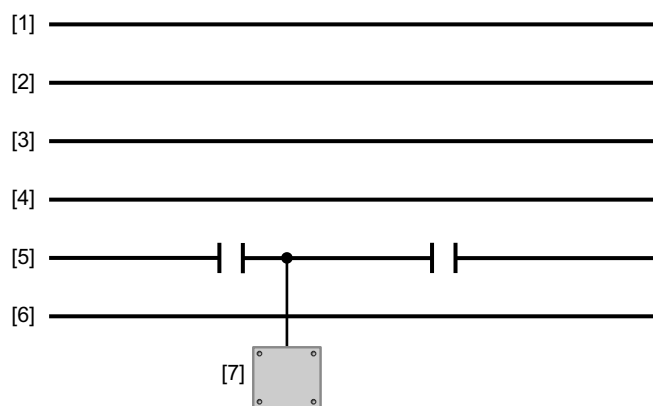
Diagnosestrecken dienen der Prüfung der einwandfreien Funktionalität des Fahrzeugs. Dafür werden folgende Testverfahren durchgeführt:

- PE-Test (Schutzleitertest)
- Geschwindigkeitsüberwachung
- Auffahrttest zur Überprüfung des Abstands- und Auffahrinitiators
- Bremsentest

Um eine Überbrückung zu verhindern, installieren Sie vor dem Wartungsbereich einen Trennblock.

Kurvenblock und Warteblock (Steuerblock)

Ein Steuerblock ist typischerweise folgendermaßen aufgebaut:



13968054283

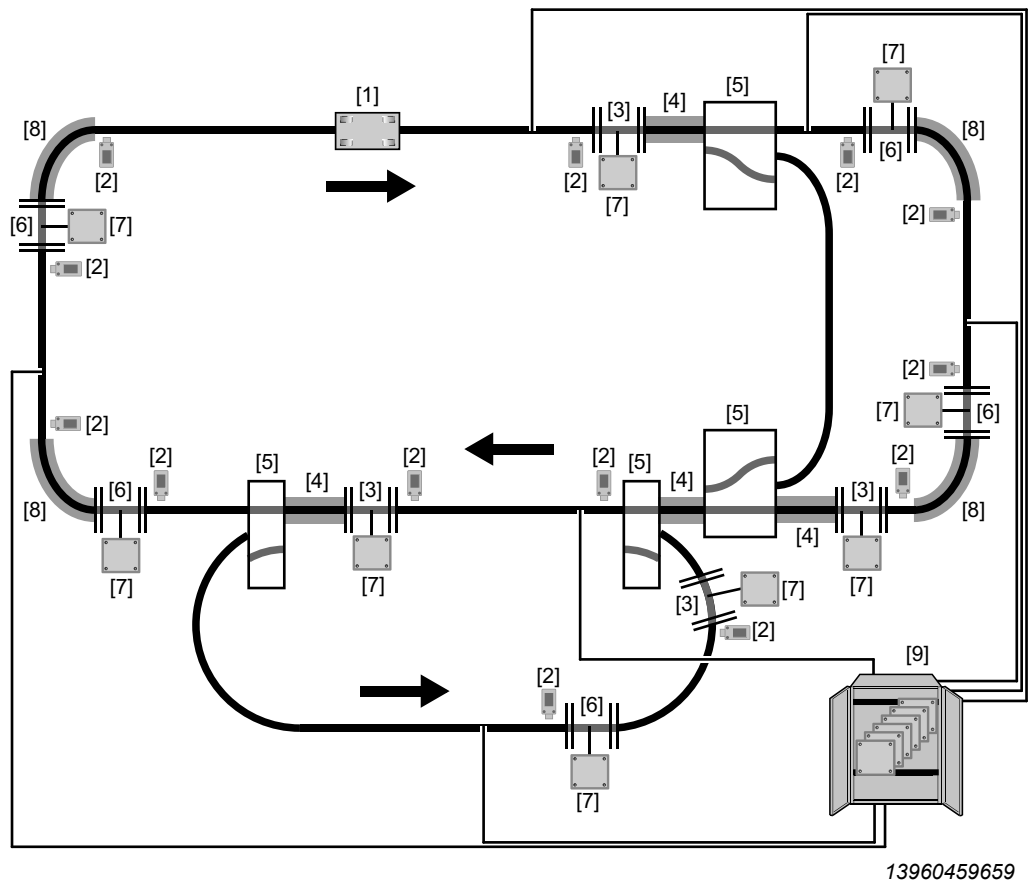
- L1 [1], L2 [2], L3 [3], PE [4] und die Meldeschiene [6] sind nicht geschnitten.
- Die Kommandoschiene [5] ist geschnitten.
- Im Schnittbereich der Kommandoschiene ist ein Halbwellen-Sendemodul [7] angeschlossen.

HINWEIS



Wenn die Strecke nach dem Block belegt ist, wird im Block die Fahrfreigabe weggeschaltet (z. B. kein Halbwellensignal). Das Fahrzeug bleibt im Blockbereich stehen.

Beispiel



- [1] Fahrzeug
- [2] Initiator
- [3] Warte-/Steuerblock
- [4] Sicherheitsblock
- [5] Weiche
- [6] Kurven-/Steuerblock
- [7] Dezentrales Halbwellen-Sendemodul im Kurvenblock vor Kurven und im Warte-block vor Weichen
- [8] Bereich in Kurve, reduzierte Geschwindigkeit
- [9] Schaltschrank mit je einem Halbwellen-Sendemodul pro Streckenabschnitt

3.7.3 Meldeschiene

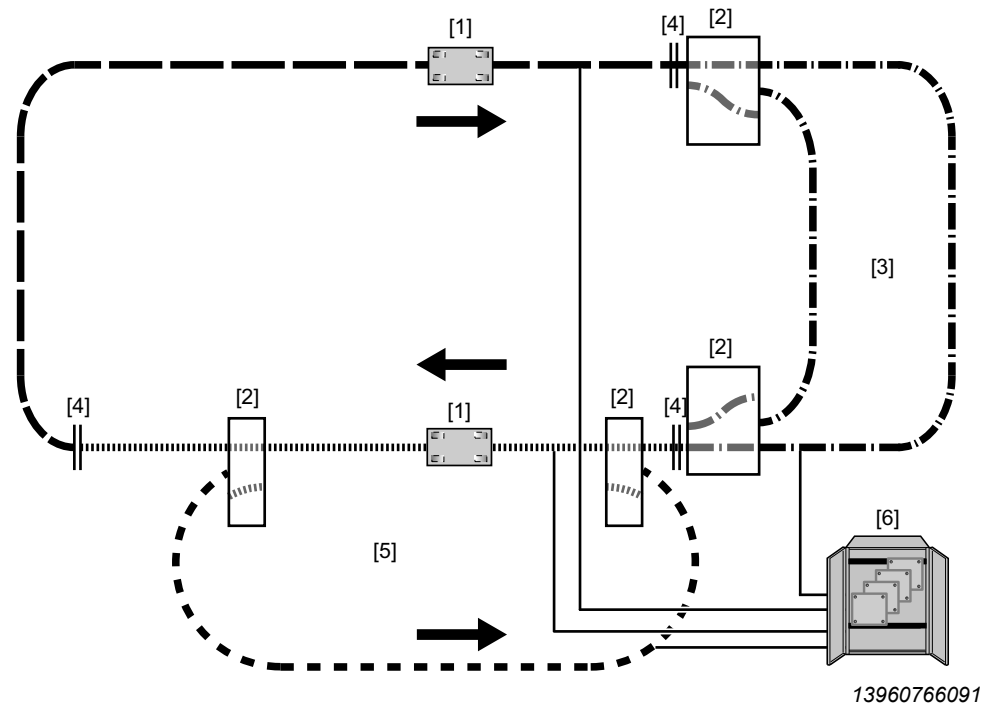
Eigenschaften

Über die Meldeschienen werden Statusinformationen der Applikationssteuerung an die übergeordnete Steuerung (SPS) oder an das Halbwellen-Empfangsmodul gesendet.

Wenn eine Applikationssteuerung eine Störung hat, wird dies auf der Meldeschiene gemeldet (Vollwelle).

Die Strecke wird mit Meldeschienenschnitten in Abschnitte eingeteilt. Für jeden Streckenabschnitt ist ein Halbwellen-Empfangsmodul im Schaltschrank.

Beispiel



- [1] Fahrzeug
- [2] Weiche
- [3] Pufferstrecken
- [4] Meldeschienenschnitt
- [5] Diagnosestrecke/Wartungsbereich
- [6] Schaltschrank mit je einem Halbwellen-Empfangsmodul pro Streckenabschnitt

Unterschiedliche Streckenabschnitte sind folgendermaßen gekennzeichnet:

| Streckenabschnitt | Kennzeichnung Strecke |
|-------------------|-----------------------|
| 1 | — — — — — |
| 2 | - - - - - |
| 3 | · · · · · |
| 4 | |

4 Installation und Montage

4.1 Allgemeine Hinweise

Beachten Sie für die Installation folgende Angaben:

- Die allgemeinen Richtlinien und Vorgaben des Anlagenbauers.
- Alle Angaben zu den zulässigen Bedingungen am Einsatzort.
- Die allgemeinen Sicherheitshinweise der jeweiligen Geräte.
- Die Montagehinweise und Installationsanleitungen der jeweiligen Geräte.

▲ WARNUNG



Gefahr durch frei zugänglich, rotierende Wellenenden und Anlagenteile

Tod oder schwere Verletzungen

- Montieren Sie Abschränkungen für frei zugängliche, rotierende Teile vor der Inbetriebnahme.
- Nehmen Sie die Anlage erst nach fachgerechter Installation der Anlagenteile in Betrieb.

▲ WARNUNG



Gefahr durch unzureichend gesicherte Bauteile auf rotierenden Wellenenden

Tod oder schwere Verletzungen

- Sichern Sie lose Teile auf Wellenenden (z. B. Passfeder) gegen Wegschleudern.
- Halten Sie die Dokumentationen der Komponenten ein.

▲ WARNUNG



Gefahr durch unter Spannung stehende Teile

Tod oder schwere Verletzungen

- Halten Sie die Montagevorschriften des Herstellers ein.
- Schalten Sie die elektrische Anlage vor Arbeiten am Hauptschalter aus und sichern Sie diesen gegen unbeabsichtigtes Einschalten.
- Lassen Sie die Arbeiten von geschultem Fachpersonal durchführen.
- Halten Sie die 5 Sicherheitsregeln vor Beginn der Arbeiten ein: Freischalten. Gegen Wiedereinschalten sichern. Spannungsfreiheit feststellen. Erden und kurzschließen. Benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken.

▲ WARNUNG



Gefahr durch fehlerhaft angebaute Teile oder Anlagenkomponenten

Tod oder schwere Verletzungen

- Der Anlagenbauer trifft entsprechende Maßnahmen.



▲ VORSICHT

Gefahr durch herumliegende Komponenten

Verletzungen

- Halten Sie Ihren Arbeitsplatz und den Montagebereich der Anlage sauber.

4.2 Voraussetzung

Stellen Sie sicher, dass folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Ein voll funktionsfähiges Fahrzeug ist vorhanden.
- Die Strecke und Pufferstrecken sind installiert sowie auf mechanische Störungsfreiheit geprüft.
- Die Energiezufuhr (L1 – L3, PE), die Meldeschiene und die Kommandoschiene sind in der Schiene verlegt.
- Die Hardware für das Halbwellen-Sendemodul und -Empfangsmodul ist für jeden Streckenabschnitt installiert.
- Sicherungsautomaten mit Charakteristik C oder D sind installiert. 1,2-facher Nennstrom aller Abnehmer im Dauerbetrieb oder mindestens 1 A Absicherung je Fahrzeug sind gegeben.
- Kollisionssensoren (2-kanalig antivalent) und/oder optische Abstandssensoren (siehe Kommunikation) sind am Fahrzeug installiert.
- Magnetastschalter ist am Fahrzeug installiert. Magnete sind an der Strecke installiert.
- Optional: Externer Betriebsschalter (DC 24 V, M12 5-polig female, A-codiert) für manuellen Gehängestopp ist an der Applikationssteuerung MOVIPRO® angeschlossen.

4.3 Mechanische Installation

4.3.1 Freiraum

Halten Sie bei der mechanischen Installation die erforderlichen Mindestfreiräume ein:

- für den Anschluss von Kabeln und Steckverbindern
- für die Handhabung von ggf. vorhandenen Anzeige-, Diagnose- und Betätigungselementen

Beachten Sie die Dokumentation der eingesetzten Geräte.

4.3.2 Kühlung

Halten Sie folgende Regeln ein:

- Stellen Sie sicher, dass Abwärme durch freie Konvektion an die Umgebung abgegeben werden kann.
- Halten Sie den angegebenen Mindestfreiraum unterhalb der Kühlrippen ein.

Beachten Sie die Dokumentation der eingesetzten Geräte.

4.3.3 Montage

Halten Sie folgende Regeln ein:

- Beachten Sie bei der Auswahl und Dimensionierung der Befestigungs- und Sicherungselemente die geltenden Normen, die technischen Daten der Geräte sowie örtliche Gegebenheiten.
- Verwenden Sie nur Befestigungs- und Sicherungselemente, die in die vorhandenen Bohrungen, Gewinde und Senkungen passen.
- Halten Sie die entsprechenden Mindestabstände und -freiräume ein.
- Stellen Sie sicher, dass nach dem Einbau Kollisionen mit anderen Komponenten oder Konstruktionselementen entlang der Verfahrstrecke ausgeschlossen sind.
- Achten Sie darauf, dass nach dem Einbau ggf. vorhandene Anzeige- und Diagnose-Elemente (z. B. LEDs, Displays und Diagnoseschnittstellen) sichtbar und zugänglich sind.

▲ VORSICHT

Verletzungsgefahr durch hervorstehende Teile

Schnittverletzungen oder Quetschungen

- Sichern Sie scharfe und hervorstehende Teile durch Abdeckungen.
- Lassen Sie die Installation nur von geschultem Fachpersonal durchführen.

Antrieb

Halten Sie folgende Regeln ein:

- Die Angaben auf dem Typenschild des Antriebs müssen mit dem Spannungsnetz oder der Ausgangsspannung des Frequenzumrichters übereinstimmen.
- Der Antrieb ist unbeschädigt (keine Schäden durch Transport oder Lagerung).
- Folgende Vorgaben sind erfüllt:
 - Umgebungstemperatur 5 °C – 40 °C; bis 60 °C Derating von 1 % je 1 K
 - Keine Öle, Säuren, Gase, Dämpfe, Strahlungen etc. in der Umgebung
 - Aufstellungshöhe max. 1000 m über NN
 - Einschränkungen für Geber beachtet
 - Sonderausführungen: Antrieb gemäß Umgebungsbedingungen ausgeführt

HINWEIS

Beachten Sie die bauformgerechte Montage entsprechend der Angaben auf dem Typenschild!

4.4 Elektrische Installation

Zur Verbindung der meisten Komponenten gibt es konfektionierbare Kabel. Diese Kabel können Sie bei SEW-EURODRIVE bestellen.

Wenn Sie weitere Kabel benötigen, helfen Ihnen die Mitarbeiter von SEW-EURODRIVE gerne bei der Auswahl.

4.4.1 Schutzmaßnahmen

Halten Sie folgende Regeln ein:

- Halten Sie die zulässigen EMV-Grenzwertbereiche der Geräte ein.
Ausführliche Hinweise zur EMV-gerechten Installation finden Sie in der Dokumentation "EMV in der Antriebstechnik" von SEW-EURODRIVE.
- Schließen Sie am Motoranschluss nur ohmsche/induktive Lasten an, z. B. Motoren. Schließen Sie keinesfalls kapazitive Lasten an.
- Achten Sie darauf, dass die Zuleitung zum Motor eine Leitungslänge von 3 m nicht überschreitet.
- Setzen Sie die vorgeschriebenen Schutzmaßnahmen gegen elektrische Gefährdung um (Schutzerdung oder Schutztrennung/Potenzialausgleich und ESD-Schutz).
- Verwenden Sie möglichst kurze niederimpedante HF-gerechte Kabel mit den vorgeschriebenen Mindestquerschnitten und Farben.

4.4.2 Kabelverlegung

Halten Sie folgende Regeln ein:

- Verwenden Sie zum Anschluss der Energieversorgung und Kommunikation nur geeignete Kabel.
- Verlegen Sie Leistungskabel und Signalleitungen in getrennten Kabelkanälen.
- Wählen Sie einen möglichst großen Abstand zwischen Leistungskabeln und Signalleitungen.
- Vermeiden Sie lange, parallel laufende Leitungen.

4.4.3 Schirmung

Halten Sie folgende Regeln ein:

- Die Leistungs- und Elektroniksignale (Motor- und Steuerleitungen) werden in geschirmten Leitungen geführt.
- Der Schirm gegen kapazitive Kopplung liegt mindestens an einem Ende auf.
- Ein Schirmende liegt über einen Kondensator auf, um große Schleifenströme zu vermeiden.
- Bei einfach geschirmtem Kabel liegt der Schirm beidseitig mit flächigem Kontakt auf dem Steckergehäuse auf.
- Bei doppelt geschirmtem Kabel (z. B. Hybridkabel) liegt der äußere Schirm auf der Geräteseite und der innere Schirm auf der anderen Seite (z. B. am Motor) auf.
- Für externe Busse gelten die busspezifischen Installationsanweisungen!

4.5 Ablauf

Installieren Sie die Komponenten in folgender Reihenfolge:

| Komponente | Benötigte Dokumentation |
|--------------------------------|--|
| Applikationssteuerung MOVIPRO® | Betriebsanleitung "Applikationssteuerung MOVIPRO® PHE..B-A15-.1X0B1A-00/000" Kapitel "Mechanische Installation" Kapitel "Elektrische Installation" |



| | |
|---------------------|--|
| Drehstrommotor DR.. | Betriebsanleitung "Drehstrommotoren DR..71 – 315, DRN80 – 315" Kapitel "Mechanische Installation" Kapitel "Elektrische Installation" |
|---------------------|--|

4.6 Vorgehen

Gehen Sie bei der Installation der Hardware vor, wie in der Dokumentation der Applikationskomponenten beschrieben.

4.7 Anschlussleisten

⚠ WARNUNG



Stromschlag durch Trennen oder Stecken von Steckverbindern unter Spannung
Tod oder schwere Verletzungen

- Schalten Sie alle Versorgungsspannungen ab.
- Stellen Sie die Spannungsfreiheit des Geräts sicher.
- Trennen oder verbinden Sie die Steckverbinder nie unter Spannung.

⚠ WARNUNG



Stromschlag durch spannungsführende Kontakte und Leitungen

Der Betriebsschalter schaltet nur die interne 24-V-Versorgung für den Frequenzumrichter ab.

- Verwenden Sie den Betriebsschalter nur zum betriebsmäßigen Stillsetzen des Antriebs.
- Verwenden Sie den Betriebsschalter nicht für Arbeiten an spannungsführenden Teilen.

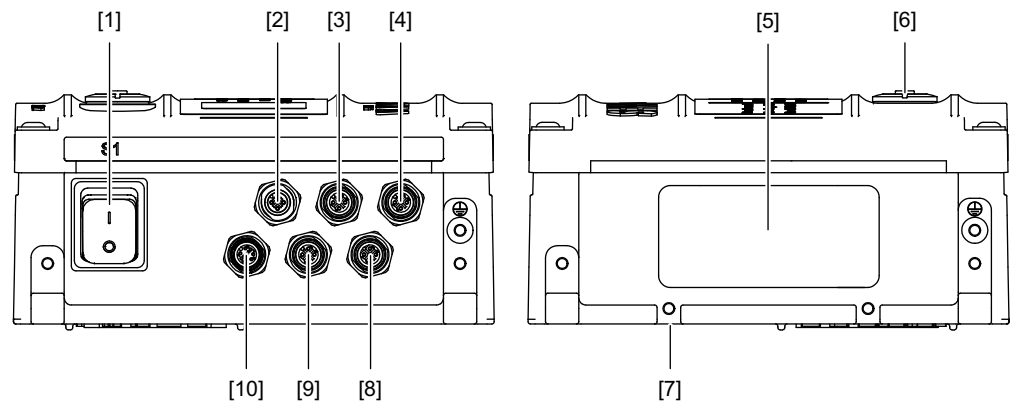


▲ WARNUNG

Unbeabsichtigtes Anlaufen des Motors

Der Betriebsschalter schaltet die interne 24-V-Versorgung für den Frequenzumrichter nur einpolig ab.

- Verwenden Sie den Betriebsschalter nur zum betriebsmäßigen Stillsetzen des Antriebs.
- Verwenden Sie den Betriebsschalter nicht zum sicherheitsgerichteten Stillsetzen des Antriebs.



9279774091

| | | |
|------|---------|--|
| [1] | S1 | Betriebsschalter |
| [2] | X4441 | M12-Parameterspeicher |
| [3] | X5002_2 | Digitale Eingänge – Kommunikations- und Steuerungseinheit |
| [4] | X5002_1 | Digitale Ein-/Ausgänge – Kommunikations- und Steuerungseinheit |
| [5] | X2011 | Variante 1: Motor mit Stecker Han® Q8/0 |
| | X2013 | Variante 2: Motor mit Stecker Han® 10 E |
| [6] | X4022 | RS485-Schnittstelle – Service |
| [7] | X1261 | AC-400-V-Schleifleiteranschluss |
| [8] | X4011 | RS485-Schnittstelle – extern |
| [9] | X1551 | DC-24-V-Anschluss für externe Betriebsschalter |
| [10] | X5003 | Digitale Eingänge – Kommunikations- und Steuerungseinheit |

5 Inbetriebnahme Software

5.1 Allgemeine Hinweise

Beachten Sie für die Inbetriebnahme folgende Angaben:

- Die allgemeinen Richtlinien und Vorgaben des Anlagenbauers.
- Die allgemeinen Sicherheitshinweise der Geräte.
- Die Inbetriebnahmehinweise und -anleitungen der Geräte.
- Die in dieser Dokumentation beschriebenen Regeln und Abläufe.



⚠ WARNUNG

Gefahr durch fehlerhafte Programmierung

Tod oder schwere Verletzungen

- Führen Sie eine Funktionsprüfung der Sicherheitskomponenten der Anlage durch.
- Halten Sie die Applikationsspezifikationen ein.
- Verwenden Sie die von SEW-EURODRIVE freigegebene Software.



⚠ WARNUNG

Gefahr durch fehlerhaft programmierte Steuerungsparameter

Tod oder schwere Verletzungen

- Führen Sie zur Inbetriebnahme der Anlage eine Systemvalidierung durch, um sicherzustellen, dass alle Parameter korrekt eingestellt sind.
- Dokumentieren Sie die Ergebnisse der Validierung.

5.2 Voraussetzungen

Stellen Sie sicher, dass folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Die Inbetriebnahme der Hardware ist abgeschlossen:
 - Die AC-400-V-Versorgungsspannung an der Applikationssteuerung MOVIPRO® ist eingeschaltet.
- Die Gesamtstrecke oder die für die Inbetriebnahme vorgesehene Teilstrecke ist mit Energie versorgt.
- Ein voll funktionsfähiges Fahrzeug ist vorhanden.
- Ein Rechner und ein Verbindungskabel sind vorhanden.
- Optional ist ein M12-Parameterspeicher vorhanden.
- Die Inbetriebnahme- und Konfigurations-Software ist vorhanden:
 - Parametrierbare Anlagen-Software MOVIVISION® EMS basic

5.3 Vorgehen

Nehmen Sie das Applikationspaket über die Software MOVIVISION® EMS basic in Betrieb. Die Software liegt auf CD bei.

Beachten Sie für die Inbetriebnahme die Dokumentation:

- Handbuch "MOVIVISION® EMS basic"

5.3.1 Funktionen

Halbwellenkommandos

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|----------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| C00 | Kein Signal | Stopp | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| C01 | Positive Halbwelle | Rückwärts fahren | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| C02 | Negative Halbwelle | Bremse lüften | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| C03 | Vollwelle | Vorwärts fahren | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |

Drehzahlbegrenzung durch digitale Eingänge (Magnetstrassschalter (MRS))

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|----------|--|-----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| L00 | – | Stopp für Auf-fahrinitiator | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| L01 | <ul style="list-style-type: none"> • DI04: high (MRS 1: +) • DI05: low (MRS 2: -) • DI06: low (MRS 3: -) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| L02 | <ul style="list-style-type: none"> • DI04: high (MRS 1: +) • DI05: low (MRS 2: -) • DI06: high (MRS 3: +) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| L03 | <ul style="list-style-type: none"> • DI04: high (MRS 1: +) • DI05: high (MRS 2: +) • DI06: low (MRS 3: -) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|----------|---|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| L04 | <ul style="list-style-type: none"> DI04: high (MRS 1: +) DI05: high (MRS 2: +) DI06: high (MRS 3: +) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| L05 | <ul style="list-style-type: none"> DI04: low (MRS 1: -) DI05: low (MRS 2: -) DI06: high (MRS 3: +) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| L06 | <ul style="list-style-type: none"> DI04: low (MRS 1: -) DI05: high (MRS 2: +) DI06: high (MRS 3: +) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| L07 | <ul style="list-style-type: none"> DI04: low (MRS 1: -) DI05: high (MRS 2: +) DI06: low (MRS 3: -) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| L08 | <ul style="list-style-type: none"> DI04: low (MRS 1: -) DI05: low (MRS 2: -) DI06: low (MRS 3: -) | Drehzahlbegrenzung | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |

Meldungen

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|-------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| Meldung 1 Ausgabe | Positive Halbwelle | – | – | – | – |
| Meldung 2 Ausgabe | Negative Halbwelle | – | – | – | – |
| Meldung 3 Ausgabe | Vollwelle | Störung | – | – | – |

Abstandssensor

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|----------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| d00 | Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug | Stoppbefehl von Abstandssensor | 0 | 100 – 10 000 | 100 – 10 000 |
| d01 | Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug | Drehzahl reduzieren | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| d02 | Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug | Drehzahl reduzieren | 0 – 3 000 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |

Lang-/Kurzfeldumschaltung des Abstandssensors

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|-------------|-----------------------|---|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Langes Feld | DI07: low (MRS 4: -) | Drehzahl reduzieren, langen Abstand einhalten | d02 (0 – 3 000) und d00 | d02 (100 – 10 000) und d00 | d02 und d00 |
| Kurzes Feld | DI07: high (MRS 4: +) | Drehzahl erhöhen, kurzen Abstand einhalten | d01 (0 – 3 000) und d00 | d01 (100 – 10 000) und d00 | d01 und d00 |

Auffahrinitiator

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| Eingang A | Abstandssensor 0 V | Stoppbefehl von Abstandssensor | 0 | 100 – 10 000 | 100 – 10 000 |
| | Abstandssensor 24 V | Freigabebefehl von Abstandssensor | – | – | – |
| Eingang B | Abstandssensor 0 V | Stoppbefehl von Abstandssensor | 0 | 100 – 10 000 | 0 – 10 000 |
| | Abstandssensor 24 V | Freigabebefehl von Abstandssensor | – | – | – |
| L00 | Auffahrinitiator | Stoppbefehl von Abstandssensor | 0 | 100 – 10 000 | 100 – 10 000 |

Handbetrieb mit Bediengerät PZO

| Kommando | Signal | Vorgeschlagenes Verhalten | Wertebereich Drehzahl | Wertebereich Rampe | Wertebereich Verzögerung |
|----------|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| JS | Bediengerät PZO | Langsam fahren | – | – | – |
| JF | Bediengerät PZO | Schnell fahren | – | – | – |

21322589/DE – 03/2015

5.3.2 M12-Parameterspeicher

Um die Parameterdaten auf mehrere Applikationssteuerungen MOVIPRO® zu speichern, verwenden Sie M12-Parameterspeicher. Bevor Sie die Daten auf den M12-Parameterspeicher speichern, aktivieren Sie die Funktion, um die Geräte-IDs automatisch hochzuzählen. Jede Applikationssteuerung MOVIPRO® benötigt eine individuelle Geräte-ID. Den M12-Parameterspeicher können Sie nacheinander an alle Applikationssteuerungen MOVIPRO® stecken. Wenn sich gültige Daten auf dem M12-Parameterspeicher befinden, werden die Daten in die Applikationssteuerung MOVIPRO® geschrieben.

6 Inbetriebnahme Hardware

6.1 Allgemeine Hinweise

Beachten Sie für die Inbetriebnahme folgende Angaben:

- Die allgemeinen Richtlinien und Vorgaben des Anlagenbauers.
- Alle Angaben zu den zulässigen Bedingungen am Einsatzort.
- Die allgemeinen Sicherheitshinweise der jeweiligen Geräte.
- Die Inbetriebnahmehinweise und -anleitungen der jeweiligen Geräte.



⚠ WARNUNG

Unkontrolliertes Geräteverhalten durch wirkungslosen Not-Aus-Kreis
Tod oder schwere Verletzungen

- Beachten Sie die Installationshinweise.
- Installieren Sie die Schutzabdeckungen vorschriftsgemäß.
- Lassen Sie die Installation von geschultem Fachpersonal durchführen.



⚠ WARNUNG

Gefahr durch unbeabsichtigtes Anlaufen des Motors
Tod oder schwere Verletzungen

- Beachten Sie die Inbetriebnahmehinweise.
- Setzen Sie die Reglersperre.
- Schalten Sie die Endstufe ab.
- Koppeln Sie den Antrieb aus.
- Deaktivieren Sie das Auto-Reset bei selbsttätig anlaufenden Antrieben.



⚠ WARNUNG

Stromschlag durch fehlende oder schadhafte Schutzabdeckungen
Tod oder schwere Verletzungen

- Lassen Sie die Installation von geschultem Fachpersonal durchführen.
- Installieren Sie die Schutzabdeckungen vorschriftsgemäß.
- Nehmen Sie das Gerät nie ohne montierte Schutzabdeckungen in Betrieb.



⚠ WARNUNG

Stromschlaggefahr durch offen liegende Anschlüsse
Tod oder schwere Verletzungen

- Lassen Sie die Installation nur von geschultem Fachpersonal durchführen.
- Nehmen Sie das Gerät nie ohne montierten Berührungsschutz in Betrieb.



▲ WARNUNG

Kurzschlussgefahr durch offene Leitungsenden oder nicht angeschlossene Kabel
Tod oder schwere Verletzungen

- Stellen Sie vor Inbetriebnahme sicher, dass alle Leitungen und Kabel vorschriftsgemäß angeschlossen sind.
- Halten Sie die Anschlussanweisungen in der Dokumentation der Komponenten ein.

6.2 Voraussetzungen

Stellen Sie sicher, dass folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Alle Geräte sind vorschriftsmäßig montiert, installiert und angeschlossen.
Ausführliche Hinweise zur Montage und Installation finden Sie in der Dokumentation der Geräte.
- Die Gesamtstrecke oder die für die Inbetriebnahme vorgesehene Teilstrecke ist mit Energie versorgt.
- Ein voll funktionsfähiges Fahrzeug ist vorhanden.
- Entsprechende Sicherheitsmaßnahmen verhindern ein unbeabsichtigtes Loslaufen der Antriebe.
- Entsprechende Sicherheitsvorkehrungen vermeiden alle Gefährdungen für Mensch und Maschine.

6.3 Ablauf

Nehmen Sie die Komponenten in folgender Reihenfolge in Betrieb:

| Komponente | Benötigte Dokumentation |
|---------------------|--|
| Drehstrommotor DR.. | Betriebsanleitung "Drehstrommotoren DR..71 – 315, DRN80 – 315" Kapitel "Inbetriebnahme" |



| | |
|--------------------------------|--|
| Applikationssteuerung MOVIPRO® | Betriebsanleitung "Applikationssteuerung MOVIPRO® PHE..B-A15-.1X0B1A-00/000" Kapitel "Inbetriebnahme" |
|--------------------------------|--|

6.4 Vorgehen

Gehen Sie bei der Inbetriebnahme der Hardware vor, wie in der Dokumentation der Applikationskomponenten beschrieben.

7 Betrieb**▲ WARNUNG**

Gefahr durch Bedienungsfehler

Tod oder schwere Verletzungen

- Halten Sie die Dokumentation der Geräte ein.
- Schulen Sie Mitarbeiter.

**▲ WARNUNG**

Gefahr bei Arbeiten im Anlagenbereich

Tod oder schwere Verletzungen

- Ausschließlich unterwiesenes Fachpersonal betritt den Fahrbereich.
- Betreten Sie zugangsbeschränkte Bereichen nicht allein (mindestens 2 Personen).
- Halten Sie die Vorgaben zur sicherheitsgerichteten Abschaltung aus der Dokumentation der Komponenten ein.
- Unterweisen Sie Mitarbeiter über die Gefahren beim Arbeiten im Anlagenbereich.
- Montieren Sie Sicherheitseinrichtungen zur Abschaltung von Bewegungen im Gefahrfall.
- Kennzeichnen Sie Laufwege.

**▲ WARNUNG**

Gefahr durch Herabfallen des Fahrwerks

Tod oder schwere Verletzungen

- Sichern Sie das Fahrwerk gegen Herabfallen.

**▲ WARNUNG**

Gefahr durch überstehendes, scharfkantiges Transportgut

Tod oder schwere Verletzungen

- Der Anlagenbauer bewertet die Gefährdung in Abhängigkeit des Transportguts und trifft entsprechende Maßnahmen.

**▲ WARNUNG**

Gefahr durch Auffahren oder Aufpuffern von Fahrzeugen

Tod oder schwere Verletzungen

- Unterweisen Sie Mitarbeiter (mindestens 2 Personen an der Anlage).
- Montieren Sie geeignete Sicherheitseinrichtungen zur Abschaltung von Bewegungen im Gefahrfall.



▲ WARNUNG

Gefahr durch unerwarteten Anlauf der Anlagenkomponenten

Tod oder schwere Verletzungen

- Treffen Sie Maßnahmen, damit keine Gefährdung für Personen durch unerwarteten Anlauf entstehen.
- Im Normalbetrieb dürfen sich keine Personen in Gefahrenbereichen aufhalten.
- Unterweisen Sie Mitarbeiter.



▲ WARNUNG

Gefahr durch Bruch des Gehänges oder der Schiene während des Betriebs

Tod oder schwere Verletzungen

- Der Anlagenbauer trifft entsprechende Maßnahmen.
- Halten Sie die Projektierungsvorgaben des Herstellers ein.



▲ WARNUNG

Gefahr durch Handbetrieb über Infrarot-Fernbedienung

Tod oder schwere Verletzungen

- Ausschließlich geschultes Personal bedient im Handbetrieb mit der Infrarot-Fernbedienung.
- Halten Sie die Vorgaben aus der Dokumentation ein.



▲ WARNUNG

Gefahr durch Scheren bei Kurvenfahrten

Tod oder schwere Verletzungen

- Der Anlagenbauer trifft konstruktive Vorkehrungen.
- Unterweisen Sie Mitarbeiter.



▲ WARNUNG

Gefahr durch scharfe Ecken und Kanten

Tod oder schwere Verletzungen

- Der Anlagenbauer trifft entsprechende Maßnahmen.



▲ WARNUNG

Gefahr durch zugängliche Fahrwerksteile

Tod oder schwere Verletzungen

- Der Anlagenbauer trifft entsprechende Maßnahmen.

**▲ WARNUNG**

Gefahr durch angefahren werden im Montagebereich

Tod oder schwere Verletzungen

- Unterweisen Sie Mitarbeiter (mindestens 2 Personen an der Anlage).
- Montieren Sie geeignete Sicherheitseinrichtungen zur Abschaltung von Bewegungen im Gefahrfall.

**▲ VORSICHT**

Gefahr durch hochfrequente Geräusche

Verletzungen

- Achten Sie auf eine korrekte Auslegung.
- Treffen Sie Maßnahmen zur Geräuschminderung (Gehörschutz).
- Halten Sie die Hinweise der Dokumentation der Geräte ein.

Weitere Informationen:

- Handbuch "MOVIVISION® EMS basic"

8 Service

8.1 Elektronik-Service von SEW-EURODRIVE

8.1.1 Hotline

Unter der Rufnummer der Drive Service Hotline erreichen Sie rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr einen Service-Spezialisten von SEW-EURODRIVE.

Wählen Sie einfach die Vorwahl **0 800** und geben Sie danach die Buchstabenkombination **SEWHELP** über die Tastatur Ihres Telefons ein. Natürlich können Sie auch die **0 800 739 4357** wählen.

8.1.2 Zur Reparatur einschicken

Wenn Sie einen Fehler nicht beheben können, wenden Sie sich an den Service von SEW-EURODRIVE.

Wenn Sie das Produkt zur Reparatur einschicken, geben Sie Folgendes an:

- Seriennummer (siehe Typenschild)
- Typenbezeichnung
- Kurze Applikationsbeschreibung (Anwendung, Steuerung über Klemmen oder seriell)
- Angeschlossener Motor (Motorspannung, Schaltung Stern oder Dreieck)
- Fehlermeldung der Statusanzeige
- Art des Fehlers
- Begleitumstände
- Eigene Vermutungen
- Vorausgegangene ungewöhnliche Vorkommnisse

8.2 Entsorgung

Beachten Sie die aktuellen nationalen Bestimmungen!

Entsorgen Sie die einzelnen Teile getrennt, je nach Beschaffenheit und existierenden Vorschriften z. B. als:

- Elektronikschrott (Leiterplatten)
- Kunststoff
- Blech
- Kupfer
- Aluminium

9 Inspektion und Wartung



▲ WARNUNG

Gefahr durch im Fehlerfall unter Spannung stehende Maschinenteile und/oder Anlagenteile

Tod oder schwere Verletzungen

- Ersetzen Sie defekte und fehlerhafte Komponenten der elektrischen Anlage sofort.
- Betreiben Sie die Anlage nicht mit defekten Bauteilen.
- Führen Sie nach Umbauten an der Anlage eine elektrische Prüfung durch.



▲ VORSICHT

Gefahr durch heiße Oberflächen an Komponenten

Verletzungen

- Halten Sie die Hinweise in der Komponentendokumentation ein.

Beachten Sie für die Inspektion und Wartung der eingesetzten Komponenten die Dokumentation der Komponenten.

10 Technische Daten

Beachten Sie die technischen Daten in der Dokumentation der Komponenten.

10.1 Allgemein

| | |
|--|--|
| Klassifizierung | Leichtlast-Elektrohängebahn |
| Energieversorgung | Über Halbwellen-Sendemodul |
| Einhaltung der C1-Norm (VDI-Richtlinie 3643) | Ja |
| Diagnose | Kontinuierlich |
| Materialfluss | Intelligent (Just-in-Time, Just-in-Sequence) |
| Zielmarkt | Leichtlast-Anwendungen, Materialflussoptimierung |

10.2 Fahrzeug

| | |
|---------------------------------|---|
| Nennleistung gesamt | Bis 1.5 kW |
| Anzahl der Achsen | 1 Fahrachse |
| Positionierung | Über Barcode |
| Abstand zwischen den Fahrzeugen | Variabel bis Aufpufferung über Abstands- und/oder Auf-fahrinitiator |
| Bremsenmanagement | Lüften ohne Antriebsfreigabe |
| Handbedienung | Über Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) |
| Sicherheitstechnik | Nein |
| Funktionslevel | Einfach (fahren, halten) |
| Fahrprofil | 3 Fahrkommandos, 8 Geschwindigkeiten (Drehzahlbegrenzungen) |
| Auffahrinitiator | 1-kanalig oder 2-kanalig (antivalent) |

10.3 Applikationssteuerung

| | |
|--------------------------|---|
| Gehäuse | C1-konform |
| Anzahl Ein- und Ausgänge | 3 Ein- und Ausgänge, frei parametrierbar |
| Schutzart | IP65 |
| Anschluss | Industriesteckverbinder für Stromabnehmer |
| Anzeige | 3 × 7-Segment-Anzeige, 16 LEDs |
| Schalter (optional) | Betriebsschalter für 24-V-Ebene |

| | |
|------------------------|---|
| Motorsteuerung | 1 Frequenzumrichter integriert Fahrantrieb: <ul style="list-style-type: none"> • 1.5 kW (8 kHz) (S1) • 1.3 kW (16 kHz) (S1) |
| Konfigurationsspeicher | M12-Parameterspeicher |

11 Normen und Zertifizierungen

Bei der Entwicklung und Prüfung der SEW-Komponenten wurden die aktuellen, landesüblichen Normen und Zertifizierungen zugrunde gelegt.

Wenn spezielle Abnahmen für erweiterte Anforderungen notwendig sind, erfragen Sie diese separat bei SEW-EURODRIVE.

11.1 Normen und Richtlinien

- Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EWG
- Elektromagnetische Verträglichkeit 2004/108/EG
- VDE 100: Bestimmungen für das Errichten von Starkstromanlagen mit Nennspannungen bis 1000 V
- Weitere Normen: Siehe Einbauerklärung

11.2 EG-Konformitätserklärung

Die EG-Konformitätserklärungen der SEW-Komponenten sind auf der Internetseite von SEW-EURODRIVE bei den jeweiligen Produkten zu finden:

<http://www.sew-eurodrive.de/support/index.php>

11.3 Zertifizierungen

Die Zertifikate der SEW-Komponenten sind auf der Internetseite von SEW-EURODRIVE bei den jeweiligen Produkten zu finden.

<http://www.sew-eurodrive.de/support/index.php>

11.4 Einbauerklärung

Einbauerklärung

Originaltext

SEW
EURODRIVE

900530015

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
Ernst-Blickle-Straße 42, D-76646 Bruchsal



erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die nachfolgend genannten Produkte die folgenden grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsschutzanforderungen der Richtlinie 2006/42/EG, Anhang I, erfüllen:

1.3.2, 1.3.3, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.6, 1.6.3, 1.7.1.1, 1.7.2, 3.6.1

EMS basic

angewandte harmonisierte Normen:

EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2006+ AC:2010
EN ISO 13849-1:2008

Die Produkte sind bestimmt für den Einbau in eine Maschine. Die Inbetriebnahme der Produkte ist solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine, in welche diese Produkte eingebaut werden sollen, den Bestimmungen der anzuwendenden Richtlinie entspricht.

Die speziellen technischen Unterlagen für unvollständige Maschinen wurden erstellt und können auf begründetes Verlangen einzelstaatlichen Stellen bereitgestellt werden.

Bruchsal 20.01.2015

Ort

Datum

Johann Soder
Geschäftsführer Technik

a) b)

- a) Bevollmächtigter zur Ausstellung dieser Erklärung im Namen des Herstellers
b) Bevollmächtigter zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen mit identischer Adresse des Herstellers

12 Anhang

12.1 Komponentenliste

12.1.1 Applikationssteuerung

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|------|--|--|
| [1] | Applikationssteuerung MOVIPRO® PHE..B-A15-.1X0B1A-00/000 | Konfigurationsabhängig |
| [2] | Kabel von MOVIPRO® zu Auffahrinitiator | Siehe Kommunikation |
| [3] | Auffahrinitiator | Siehe Kommunikation |
| [4] | Kabel von MOVIPRO® zu Abstandssensor | Siehe Kommunikation |
| [5] | Abstandssensor | Siehe Kommunikation |
| [6] | Kabel von MOVIPRO® zu Betriebshaltschalter (M12-Stecker) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [7] | Externer Betriebshaltschalter oder: Brückenstecker | Kundenseitige Bereitstellung 11747099 |
| [8] | Optional: M12-Parameterspeicher | Siehe Kommunikation |
| [9] | Optional: Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) | Siehe Kommunikation |
| [10] | Fahrtrieb Getriebemotor DR.. | Siehe Fahrachse |
| [11] | Kabel von MOVIPRO® zu Motor | Siehe Fahrachse |
| [12] | Magnetastschalter | Siehe Kommunikation |
| [13] | Sensor-/Aktor-Box | Siehe Kommunikation |
| [14] | Kabel von MOVIPRO® zu Sensor-/Aktor-Box | Siehe Kommunikation |
| [15] | Schleifleiteranschluss | – |
| [16] | Halbwellenkommando von Halbwellen-Sendemodul (z. B. Wetron HWS, Kurvenmodule KBS) oder Schütz (nur Vollwelle); Halbwellenmeldungen der Applikationssteuerung zu Halbwellen-Empfangsmodul | Kundenseitige Bereitstellung |
| | Optional: Befestigungswinkel EMS | 28218248 |
| | Optional: Befestigungssatz EMS (Scharniere) | 18220789 |

12.1.2 Fahrachse

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|-----|---|---|
| [1] | Kabel von MOVIPRO® zu Motor | Konfigurationsabhängig, siehe Kabel-tabelle |
| [2] | Drehstrommotor DR.. mit Wicklungsthermostat TH und globaler Wicklung (Europa/USA/Kanada/China 2012) | Konfigurationsabhängig, siehe Motor-tabelle |

Kabel

| Anschluss Motor | Stecker MOVIPRO® | | |
|-----------------|------------------|---------------------|----------|
| | Han® Q8 gerade | Han® Q8 abgewinkelt | Han® 10E |
| Offenes Ende | 18125794 | 18164234 | 18164242 |
| IS (Stern) | 18127703 | 18164250 | 18164277 |
| IS (Dreieck) | 18127681 | 18164374 | 18164323 |
| ABB8 | 18127711 | 18164285 | – |
| ASB8 | 18127738 | 18164269 | – |

Motor

| Bremsen (optional) | Bremsspannung Standard 230 V (optional 110 V oder 400 V) | | | |
|-----------------------|--|---------|---------|---------|
| | DRS71S4 | DRS71M4 | DRE80M4 | DRE90M4 |
| BE05 | x | x | x | – |
| BE1 | x | x | x | x |
| BE2 | – | – | – | x |

12.1.3 Energieeinspeisung

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|-----|-----------------|------------------------------|
| [1] | Stromschiene L1 | Kundenseitige Bereitstellung |
| [2] | Stromschiene L2 | Kundenseitige Bereitstellung |
| [3] | Stromschiene L3 | Kundenseitige Bereitstellung |
| [4] | Schutzleiter PE | Kundenseitige Bereitstellung |

12.1.4 Kommunikation

| Nr. | Komponente | Sachnummer |
|------|---|--|
| [1] | Applikationssteuerung MOVIPRO® | Siehe Applikationssteuerung |
| [2] | Kabel von MOVIPRO® zu Auffahrinitiator (M12-Stecker) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [3] | Auffahrinitiator (z. B. von Pepperl+Fuchs 2-kanalig anti-valent) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [4] | Kabel von MOVIPRO® zu Abstandssensor (M12-Stecker) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [5] | Abstandssensor (z. B. Sensopart Railpilot FR 85-2 ILLG-S1L5, Baudrate 62.5 kB oder 57.6 kB) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [6] | Optional: M12-Parameterspeicher | 17976340 |
| [7] | Optional: Infrarot-Fernbedienung (Bediengerät PZO) PZO00A-BFBIR0-01/L005 | 17976014 |
| [8] | Parametrierbare Anlagen-Software MOVIVISION® EMS basic (CD) | 17125812 |
| [9] | Serviceschnittstelle Kabel von MOVIPRO® zu PC (konfektioniert, RJ10 oder RS485 auf USB-Schnittstellenumsetzer) | 19104979 |
| [10] | Elektrohängebahn-Strecke | Kundenseitige Bereitstellung |
| [11] | Halbwellen-Sendemodul (z. B. Wetron HWS oder KBS) und Halbwellen-Empfangsmodul (z. B. Wetron HWR) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [12] | Halbwellenkommando von Halbwellen-Empfangsmodul zu Applikationssteuerung MOVIPRO® | – |
| [13] | Meldesignal von Applikationssteuerung MOVIPRO® zu Halbwellen-Sendemodul | – |
| [14] | Übergeordnete Steuerung (SPS) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [15] | Magnetstrastschalter (max. 4, z. B. Schmersal BN 325-R-1279-2) | Kundenseitige Bereitstellung |
| [16] | Sensor-/Aktor-Box 4/3-L-M12-M8 | 19111142 |
| [17] | Kabel von MOVIPRO® zu Sensor-/Aktor-Box | <ul style="list-style-type: none"> • Länge 1 m: 18161073 • Länge 2 m: 18161081 • Länge 3 m: 18161103 • Länge 5 m: 18161138 |
| [18] | Schleifleiteranschluss | Kundenseitige Bereitstellung |

13 Adressenliste

| Deutschland | | | |
|---|---------------------------|---|---|
| Hauptverwaltung Fertigungswerk Vertrieb | Bruchsal | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 42 D-76646 Bruchsal Postfachadresse Postfach 3023 – D-76642 Bruchsal | Tel. +49 7251 75-0 Fax +49 7251 75-1970 http://www.sew-eurodrive.de sew@sew-eurodrive.de |
| Fertigungswerk / Industriegetriebe | Bruchsal | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Christian-Pähr-Str. 10 D-76646 Bruchsal | Tel. +49 7251 75-0 Fax +49 7251 75-2970 |
| Fertigungswerk | Graben | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 1 D-76676 Graben-Neudorf Postfachadresse Postfach 1220 – D-76671 Graben-Neudorf | Tel. +49 7251 75-0 Fax +49 7251-2970 |
| | Östringen | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG, Werk Östringen Franz-Gurk-Straße 2 D-76684 Östringen | Tel. +49 7253 9254-0 Fax +49 7253 9254-90 oesstringen@sew-eurodrive.de |
| Service Competence Center | Mechanik / Mechatronik | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 1 D-76676 Graben-Neudorf | Tel. +49 7251 75-1710 Fax +49 7251 75-1711 scc-mechanik@sew-eurodrive.de |
| | Elektronik | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Ernst-Blickle-Straße 42 D-76646 Bruchsal | Tel. +49 7251 75-1780 Fax +49 7251 75-1769 scc-elektronik@sew-eurodrive.de |
| Drive Technology Center | Nord | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Alte Ricklinger Straße 40-42 D-30823 Garbsen (Hannover) | Tel. +49 5137 8798-30 Fax +49 5137 8798-55 dtc-nord@sew-eurodrive.de |
| | Ost | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Dankritzer Weg 1 D-08393 Meerane (Zwickau) | Tel. +49 3764 7606-0 Fax +49 3764 7606-30 dtc-ost@sew-eurodrive.de |
| | Süd | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Domagkstraße 5 D-85551 Kirchheim (München) | Tel. +49 89 909552-10 Fax +49 89 909552-50 dtc-sued@sew-eurodrive.de |
| | West | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Siemensstraße 1 D-40764 Langenfeld (Düsseldorf) | Tel. +49 2173 8507-30 Fax +49 2173 8507-55 dtc-west@sew-eurodrive.de |
| Drive Center | Berlin | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Alexander-Meißner-Straße 44 D-12526 Berlin | Tel. +49 306331131-30 Fax +49 306331131-36 dc-berlin@sew-eurodrive.de |
| | Saarland | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Gottlieb-Daimler-Straße 4 D-66773 Schwalbach Saar – Hülzweiler | Tel. +49 6831 48946 10 Fax +49 6831 48946 13 dc-saarland@sew-eurodrive.de |
| | Würzburg | SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG Nürnbergerstraße 118 D-97076 Würzburg-Lengfeld | Tel. +49 931 27886-60 Fax +49 931 27886-66 dc-wuerzburg@sew-eurodrive.de |
| Drive Service Hotline / 24-h-Rufbereitschaft | | | +49 800 SEWHELP +49 800 7394357 |
| Ägypten | | | |
| Vertrieb Service | Kairo | Copam Egypt for Engineering & Agencies 33 El Hegaz ST Heliopolis, Cairo | Tel. +20 222566299 Fax +20 2 22594-757 http://www.copam-egypt.com copam@copqm-egypt.com |
| Algerien | | | |
| Vertrieb | Algier | REDUCOM Sarl 16, rue des Frères Zaghroune Bellevue 16200 El Harrach Alger | Tel. +213 21 8214-91 Fax +213 21 8222-84 http://www.reducom-dz.com info@reducom-dz.com |
| Angola | | | |
| Vertrieb | Catumbela | Miltec Rua Ferreira, 26 Catumbela | Tel. +244 93 684 9438 sew.miltec@gmail.com |

| Argentinien | | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|--|
| Montagewerk Vertrieb | Buenos Aires | SEW EURODRIVE ARGENTINA S.A. Ruta Panamericana Km 37.5, Lote 35 (B1619IEA) Centro Industrial Garín Prov. de Buenos Aires | Tel. +54 3327 4572-84 Fax +54 3327 4572-21 http://www.sew-eurodrive.com.ar sewar@sew-eurodrive.com.ar |
| Äthiopien | | | |
| Vertrieb | Addis Abeba | YEGORAD Trading PLC Akaki Kaliti Subcity Woreda 6 House No 504/4 P.O. Box 122327 Addis Ababa | Tel. +251 118 49 55 14 yegorad@live.com |
| Australien | | | |
| Montagewerke Vertrieb Service | Melbourne | SEW-EURODRIVE PTY. LTD. 27 Beverage Drive Tullamarine, Victoria 3043 | Tel. +61 3 9933-1000 Fax +61 3 9933-1003 http://www.sew-eurodrive.com.au enquires@sew-eurodrive.com.au |
| | Sydney | SEW-EURODRIVE PTY. LTD. 9, Sleigh Place, Wetherill Park New South Wales, 2164 | Tel. +61 2 9725-9900 Fax +61 2 9725-9905 enquires@sew-eurodrive.com.au |
| Bangladesch | | | |
| Vertrieb | Bangladesch | SEW-EURODRIVE INDIA PRIVATE LIMITED 345 DIT Road East Rampura Dhaka-1219, Bangladesh | Tel. +88 01729 097309 salesdhaka@seweurodrivebangladesh.com |
| Belgien | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Brüssel | SEW-EURODRIVE n.v./s.a. Researchpark Haasrode 1060 Evenementenlaan 7 BE-3001 Leuven | Tel. +32 16 386-311 Fax +32 16 386-336 http://www.sew-eurodrive.be info@sew-eurodrive.be |
| Service Competence Center | Industrie- getriebe | SEW-EURODRIVE n.v./s.a. Rue de Parc Industriel, 31 BE-6900 Marche-en-Famenne | Tel. +32 84 219-878 Fax +32 84 219-879 http://www.sew-eurodrive.be service-wallonie@sew-eurodrive.be |
| Brasilien | | | |
| Fertigungswerk Vertrieb Service | São Paulo | SEW-EURODRIVE Brasil Ltda. Estrada Municipal José Rubim, 205 – Rodovia Santos Dumont Km 49 Indaiatuba – 13347-510 – SP | Tel. +55 19 3835-8000 sew@sew.com.br |
| Montagewerke Vertrieb Service | Rio Claro | SEW-EURODRIVE Brasil Ltda. Rodovia Washington Luiz, Km 172 Condomínio Industrial Conpark Caixa Postal: 327 13501-600 – Rio Claro / SP | Tel. +55 19 3522-3100 Fax +55 19 3524-6653 montadora.rc@sew.com.br |
| | Joinville | SEW-EURODRIVE Brasil Ltda. Rua Dona Francisca, 12.346 – Pirabeiraba 89239-270 – Joinville / SC | Tel. +55 47 3027-6886 Fax +55 47 3027-6888 filial.sc@sew.com.br |
| Bulgarien | | | |
| Vertrieb | Sofia | BEVER-DRIVE GmbH Bogdanovetz Str.1 BG-1606 Sofia | Tel. +359 2 9151160 Fax +359 2 9151166 bever@bever.bg |
| Chile | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Santiago de Chile | SEW-EURODRIVE CHILE LTDA Las Encinas 1295 Parque Industrial Valle Grande LAMP RCH-Santiago de Chile Postfachadresse Casilla 23 Correo Quilicura - Santiago - Chile | Tel. +56 2 2757 7000 Fax +56 2 2757 7001 http://www.sew-eurodrive.cl ventas@sew-eurodrive.cl |

| China | | | |
|--|------------|--|--|
| Fertigungswerk Montagewerk Vertrieb Service | Tianjin | SEW-EURODRIVE (Tianjin) Co., Ltd. No. 78, 13th Avenue, TEDA Tianjin 300457 | Tel. +86 22 25322612 Fax +86 22 25323273 http://www.sew-eurodrive.cn info@sew-eurodrive.cn |
| Montagewerk Vertrieb Service | Suzhou | SEW-EURODRIVE (Suzhou) Co., Ltd. 333, Suhong Middle Road Suzhou Industrial Park Jiangsu Province, 215021 | Tel. +86 512 62581781 Fax +86 512 62581783 suzhou@sew-eurodrive.cn |
| | Guangzhou | SEW-EURODRIVE (Guangzhou) Co., Ltd. No. 9, JunDa Road East Section of GETDD Guangzhou 510530 | Tel. +86 20 82267890 Fax +86 20 82267922 guangzhou@sew-eurodrive.cn |
| | Shenyang | SEW-EURODRIVE (Shenyang) Co., Ltd. 10A-2, 6th Road Shenyang Economic Technological Development Area Shenyang, 110141 | Tel. +86 24 25382538 Fax +86 24 25382580 shenyang@sew-eurodrive.cn |
| | Taiyuan | SEW-EURODRIVE (Taiyuan) Co., Ltd. No.3, HuaZhang Street, TaiYuan Economic & Technical Development Zone ShanXi, 030032 | Tel. +86-351-7117520 Fax +86-351-7117522 taiyuan@sew-eurodrive.cn |
| | Wuhan | SEW-EURODRIVE (Wuhan) Co., Ltd. 10A-2, 6th Road No. 59, the 4th Quanli Road, WEDA 430056 Wuhan | Tel. +86 27 84478388 Fax +86 27 84478389 wuhan@sew-eurodrive.cn |
| | Xi'An | SEW-EURODRIVE (Xi'An) Co., Ltd. No. 12 Jinye 2nd Road Xi'An High-Technology Industrial Development Zone Xi'An 710065 | Tel. +86 29 68686262 Fax +86 29 68686311 xian@sew-eurodrive.cn |
| Vertrieb Service | Hongkong | SEW-EURODRIVE LTD. Unit No. 801-806, 8th Floor Hong Leong Industrial Complex No. 4, Wang Kwong Road Kowloon, Hong Kong | Tel. +852 36902200 Fax +852 36902211 contact@sew-eurodrive.hk |
| Dänemark | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Kopenhagen | SEW-EURODRIVEA/S Geminivej 28-30 DK-2670 Greve | Tel. +45 43 95 8500 Fax +45 43 9585-09 http://www.sew-eurodrive.dk sew@sew-eurodrive.dk |
| Elfenbeinküste | | | |
| Vertrieb | Abidjan | SEW-EURODRIVE SARL Ivory Coast Rue des Pêcheurs, Zone 3 26 BP 916 Abidjan 26 | Tel. +225 21 21 81 05 Fax +225 21 25 30 47 info@sew-eurodrive.ci http://www.sew-eurodrive.ci |
| Estland | | | |
| Vertrieb | Tallin | ALAS-KUUL AS Reti tee 4 EE-75301 Peetri küla, Rae vald, Harjumaa | Tel. +372 6593230 Fax +372 6593231 veiko.soots@alas-kuul.ee |
| Finnland | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Hollola | SEW-EURODRIVE OY Vesimäentie 4 FIN-15860 Hollola 2 | Tel. +358 201 589-300 Fax +358 3 780-6211 http://www.sew-eurodrive.fi sew@sew.fi |
| Service | Hollola | SEW-EURODRIVE OY Keskikankaantie 21 FIN-15860 Hollola | Tel. +358 201 589-300 Fax +358 3 780-6211 http://www.sew-eurodrive.fi sew@sew.fi |
| Fertigungswerk Montagewerk | Karkkila | SEW Industrial Gears Oy Santasalonkatu 6, PL 8 FI-03600 Karkkila, 03601 Karkkila | Tel. +358 201 589-300 Fax +358 201 589-310 http://www.sew-eurodrive.fi sew@sew.fi |

| Frankreich | | | |
|--|--|---|--|
| Fertigungswerk Vertrieb Service | Hagenau | SEW-USOCOME 48-54 route de Soufflenheim B. P. 20185 F-67506 Haguenau Cedex | Tel. +33 3 88 73 67 00 Fax +33 3 88 73 66 00 http://www.usocome.com sew@usocome.com |
| Fertigungswerk | Forbach | SEW-USOCOME Zone industrielle Technopôle Forbach Sud B. P. 30269 F-57604 Forbach Cedex | Tel. +33 3 87 29 38 00 |
| | Brumath | SEW-USOCOME 1 rue de Bruxelles F-67670 Mommenheim | Tel. +33 3 88 37 48 48 |
| Montagewerke Vertrieb Service | Bordeaux | SEW-USOCOME Parc d'activités de Magellan 62 avenue de Magellan – B. P. 182 F-33607 Pessac Cedex | Tel. +33 5 57 26 39 00 Fax +33 5 57 26 39 09 |
| | Lyon | SEW-USOCOME Parc d'affaires Roosevelt Rue Jacques Tati F-69120 Vaulx en Velin | Tel. +33 4 72 15 37 00 Fax +33 4 72 15 37 15 |
| | Nantes | SEW-USOCOME Parc d'activités de la forêt 4 rue des Fontenelles F-44140 Le Bignon | Tel. +33 2 40 78 42 00 Fax +33 2 40 78 42 20 |
| | Paris | SEW-USOCOME Zone industrielle 2 rue Denis Papin F-77390 Verneuil l'Étang | Tel. +33 1 64 42 40 80 Fax +33 1 64 42 40 88 |
| Gabun | | | |
| wird vertreten durch Deutschland. | | | |
| Griechenland | | | |
| Vertrieb | Athen | Christ. Boznos & Son S.A. 12, K. Mavromichali Street P.O. Box 80136 GR-18545 Piraeus | Tel. +30 2 1042 251-34 Fax +30 2 1042 251-59 http://www.boznos.gr info@boznos.gr |
| Großbritannien | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Normanton | SEW-EURODRIVE Ltd. DeVilliers Way Trident Park Normanton West Yorkshire WF6 1GX | Tel. +44 1924 893-855 Fax +44 1924 893-702 http://www.sew-eurodrive.co.uk info@sew-eurodrive.co.uk |
| | Drive Service Hotline / 24-h-Rufbereitschaft | | Tel. 01924 896911 |
| Indien | | | |
| Firmensitz Montagewerk Vertrieb Service | Vadodara | SEW-EURODRIVE India Private Limited Plot No. 4, GIDC POR Ramangamdi • Vadodara - 391 243 Gujarat | Tel. +91 265 3045200 Fax +91 265 3045300 http://www.seweurodriveindia.com salesvadodara@seweurodriveindia.com |
| Montagewerke Vertrieb Service | Chennai | SEW-EURODRIVE India Private Limited Plot No. K3/1, Sipcot Industrial Park Phase II Mambakkam Village Sriperumbudur - 602105 Kancheepuram Dist, Tamil Nadu | Tel. +91 44 37188888 Fax +91 44 37188811 saleschennai@seweurodriveindia.com |
| | Pune | SEW-EURODRIVE India Private Limited Plant: Plot No. D236/1, Chakan Industrial Area Phase- II, Warale, Tal- Khed, Pune-410501, Maharashtra | Tel. +91 21 35301400 salespune@seweurodriveindia.com |

Indonesien

| | | | |
|----------|----------|--|---|
| Vertrieb | Jakarta | PT. Cahaya Sukses Abadi Komplek Rukan Puri Mutiara Blok A no 99, Sunter Jakarta 14350 | Tel. +62 21 65310599 Fax +62 21 65310600 csajkt@cbn.net.id |
| | Jakarta | PT. Agrindo Putra Lestari Jl.Prof.DR.Latumenten no27/A Jakarta 11330 | Tel. +62 21 63855588 Fax +62 21 63853789 aplindo@indosat.net.id |
| | Medan | PT. Serumpun Indah Lestari Pulau Solor no. 8, Kawasan Industri Medan II Medan 20252 | Tel. +62 61 687 1221 Fax +62 61 6871429 / +62 61 6871458 / +62 61 30008041 sil@serumpunindah.com serumpunindah@yahoo.com |
| | Surabaya | PT. TRIAGRI JAYA ABADI Jl. Sukosemolo No. 63, Galaxi Bumi Permai G6 No. 11 Surabaya 60122 | Tel. +62 31 5990128 Fax +62 31 5962666 sales@triagri.co.id |
| | Surabaya | CV. Multi Mas Jl. Raden Saleh 43A Kav. 18 Surabaya 60174 | Tel. +62 31 5458589 / +62 31 5317224 Fax +62 31 5317220 / +62 31 5994629 sianhwa@sby.centrin.net.id |

Irland

| | | | |
|---------------------|--------|--|--|
| Vertrieb Service | Dublin | Alpert Engineering Ltd. 48 Moyle Road Dublin Industrial Estate Glasnevin, Dublin 11 | Tel. +353 1 830-6277 Fax +353 1 830-6458 http://www.alpert.ie info@alpert.ie |
|---------------------|--------|--|--|

Island

| | | | |
|----------|-----------|--|--|
| Vertrieb | Reykjavik | Varma & Vélaverk ehf. Knarrarvogi 4 IS-104 Reykjavik | Tel. +354 585 1070 Fax +354 585)1071 http://www.varmaverk.is vov@vov.is |
|----------|-----------|--|--|

Israel

| | | | |
|----------|----------|---|--|
| Vertrieb | Tel Aviv | Liraz Handasa Ltd. Ahofer Str 34B / 228 58858 Holon | Tel. +972 3 5599511 Fax +972 3 5599512 http://www.liraz-handasa.co.il office@liraz-handasa.co.il |
|----------|----------|---|--|

Italien

| | | | |
|------------------------------------|--------|--|--|
| Montagewerk Vertrieb Service | Solaro | SEW-EURODRIVE di R. Blickle & Co.s.a.s. Via Bernini,14 I-20020 Solaro (Milano) | Tel. +39 02 96 9801 Fax +39 02 96 79 97 81 http://www.sew-eurodrive.it sewit@sew-eurodrive.it |
|------------------------------------|--------|--|--|

Japan

| | | | |
|------------------------------------|-------|---|--|
| Montagewerk Vertrieb Service | Iwata | SEW-EURODRIVE JAPAN CO., LTD 250-1, Shimoman-no, Iwata Shizuoka 438-0818 | Tel. +81 538 373811 Fax +81 538 373814 http://www.sew-eurodrive.co.jp sewjapan@sew-eurodrive.co.jp |
|------------------------------------|-------|---|--|

Kamerun

wird vertreten durch Deutschland.

Kanada

| | | | |
|-------------------------------------|-----------|--|---|
| Montagewerke Vertrieb Service | Toronto | SEW-EURODRIVE CO. OF CANADA LTD. 210 Walker Drive Bramalea, ON L6T 3W1 | Tel. +1 905 791-1553 Fax +1 905 791-2999 http://www.sew-eurodrive.ca l.watson@sew-eurodrive.ca |
| | Vancouver | SEW-EURODRIVE CO. OF CANADA LTD. Tilbury Industrial Park 7188 Honeyman Street Delta, BC V4G 1G1 | Tel. +1 604 946-5535 Fax +1 604 946-2513 b.wake@sew-eurodrive.ca |
| | Montreal | SEW-EURODRIVE CO. OF CANADA LTD. 2555 Rue Leger Lasalle, PQ H8N 2V9 | Tel. +1 514 367-1124 Fax +1 514 367-3677 a.peluso@sew-eurodrive.ca |

| Kasachstan | | | |
|--|--------------|---|--|
| Vertrieb | Almaty | SEW-EURODRIVE LLP 291-291A, Tole bi street 050031, Almaty | Tel. +7 (727) 238 1404 Fax +7 (727) 243 2696 http://www.sew-eurodrive.kz sew@sew-eurodrive.kz |
| | Taschkent | SEW-EURODRIVE LLP Representative office in Uzbekistan 96A, Sharaf Rashidov street, Tashkent, 100084 | Tel. +998 71 2359411 Fax +998 71 2359412 http://www.sew-eurodrive.uz sew@sew-eurodrive.uz |
| | Ulaanbaatar | SEW-EURODRIVE LLP Representative office in Mongolia Suite 407, Tushig Centre Seoul street 23, Sukhbaatar district, Ulaanbaatar 14250 | Tel. +976-77109997 Fax +976-77109997 http://www.sew-eurodrive.mn sew@sew-eurodrive.mn |
| Kenia | | | |
| wird vertreten durch Tansania. | | | |
| Kolumbien | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Bogota | SEW-EURODRIVE COLOMBIA LTDA. Calle 22 No. 132-60 Bodega 6, Manzana B Santafé de Bogotá | Tel. +57 1 54750-50 Fax +57 1 54750-44 http://www.sew-eurodrive.com.co sew@sew-eurodrive.com.co |
| Kroatien | | | |
| Vertrieb Service | Zagreb | KOMPEKS d. o. o. Zeleni dol 10 HR 10 000 Zagreb | Tel. +385 1 4613-158 Fax +385 1 4613-158 kompeks@inet.hr |
| Lettland | | | |
| Vertrieb | Riga | SIA Alas-Kuul Katlakalna 11C LV-1073 Riga | Tel. +371 6 7139253 Fax +371 6 7139386 http://www.alas-kuul.com info@alas-kuul.com |
| Libanon | | | |
| Vertrieb Libanon | Beirut | Gabriel Acar & Fils sarl B. P. 80484 Bourj Hammoud, Beirut | Tel. +961 1 510 532 Fax +961 1 494 971 ssacar@inco.com.lb |
| Vertrieb / Jordanien / Kuwait / Saudi-Arabi- en / Syrien | Beirut | Middle East Drives S.A.L. (offshore) Sin El Fil. B. P. 55-378 Beirut | Tel. +961 1 494 786 Fax +961 1 494 971 http://www.medrives.com info@medrives.com |
| Litauen | | | |
| Vertrieb | Alytus | UAB Irseva Statybininku 106C LT-63431 Alytus | Tel. +370 315 79204 Fax +370 315 56175 http://www.sew-eurodrive.lt irmantas@irseva.lt |
| Luxemburg | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Brüssel | SEW-EURODRIVE n.v./s.a. Researchpark Haasrode 1060 Evenementenlaan 7 BE-3001 Leuven | Tel. +32 16 386-311 Fax +32 16 386-336 http://www.sew-eurodrive.lu info@sew-eurodrive.be |
| Madagaskar | | | |
| Vertrieb | Antananarivo | Ocean Trade BP21bis. Andraharo Antananarivo 101 Madagascar | Tel. +261 20 2330303 Fax +261 20 2330330 oceantrabp@moov.mg |
| Malaysia | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Johor | SEW-EURODRIVE SDN BHD No. 95, Jalan Seroja 39, Taman Johor Jaya 81000 Johor Bahru, Johor West Malaysia | Tel. +60 7 3549409 Fax +60 7 3541404 sales@sew-eurodrive.com.my |

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|---|---|
| Marokko | | | |
| Vertrieb Service | Mohammedia | SEW-EURODRIVE SARL 2 bis, Rue Al Jahid 28810 Mohammedia | Tel. +212 523 32 27 80/81 Fax +212 523 32 27 89 http://www.sew-eurodrive.ma sew@sew-eurodrive.ma |
| Mazedonien | | | |
| Vertrieb | Skopje | Boznos DOOEL Dime Anicin 2A/7A 1000 Skopje | Tel. +389 23256553 Fax +389 23256554 http://www.boznos.mk |
| Mexiko | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Quéretaro | SEW-EURODRIVE MEXICO SA DE CV SEM-981118-M93 Tequisquiapan No. 102 Parque Industrial Quéretaro C.P. 76220 Quéretaro, México | Tel. +52 442 1030-300 Fax +52 442 1030-301 http://www.sew-eurodrive.com.mx scmexico@seweurodrive.com.mx |
| Mongolei | | | |
| Technisches Büro | Ulaanbaatar | SEW-EURODRIVE LLP Representative office in Mongolia Suite 407, Tushig Centre Seoul street 23, Sukhbaatar district, Ulaanbaatar 14250 | Tel. +976-77109997 Fax +976-77109997 http://www.sew-eurodrive.mn sew@sew-eurodrive.mn |
| Namibia | | | |
| Vertrieb | Swakopmund | DB Mining & Industrial Services Einstein Street Strauss Industrial Park Unit1 Swakopmund | Tel. +264 64 462 738 Fax +264 64 462 734 anton@dbminingnam.com |
| Neuseeland | | | |
| Montagewerke Vertrieb Service | Auckland | SEW-EURODRIVE NEW ZEALAND LTD. P.O. Box 58-428 82 Greenmount drive East Tamaki Auckland | Tel. +64 9 2745627 Fax +64 9 2740165 http://www.sew-eurodrive.co.n sales@sew-eurodrive.co.n |
| | Christchurch | SEW-EURODRIVE NEW ZEALAND LTD. 10 Settlers Crescent, Ferryroad Christchurch | Tel. +64 3 384-6251 Fax +64 3 384-6455 sales@sew-eurodrive.co.n |
| Niederlande | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Rotterdam | SEW-EURODRIVE B.V. Industrieweg 175 NL-3044 AS Rotterdam Postbus 10085 NL-3004 AB Rotterdam | Tel. +31 10 4463-700 Fax +31 10 4155-552 Service: 0800-SEWHELP http://www.sew-eurodrive.nl info@sew-eurodrive.nl |
| Nigeria | | | |
| Vertrieb | Lagos | EISNL Engineering Solutions and Drives Ltd Plot 9, Block A, Ikeja Industrial Estate (Ogba Scheme) Adeniyi Jones St. End Off ACME Road, Ogba, Ikeja, Lagos | Tel. +234 1 217 4332 http://www.eisnl.com team.sew@eisnl.com |
| Norwegen | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Moss | SEW-EURODRIVE A/S Solgaard skog 71 N-1599 Moss | Tel. +47 69 24 10 20 Fax +47 69 24 10 40 http://www.sew-eurodrive.no sew@sew-eurodrive.no |
| Österreich | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Wien | SEW-EURODRIVE Ges.m.b.H. Richard-Strauss-Strasse 24 A-1230 Wien | Tel. +43 1 617 55 00-0 Fax +43 1 617 55 00-30 http://www.sew-eurodrive.at sew@sew-eurodrive.at |

| | | | |
|-----------|----------|--|--|
| Kroatien | Zagreb | KOMPEKS d. o. o. Zeleni dol 10 HR 10 000 Zagreb | Tel. +385 1 4613-158 Fax +385 1 4613-158 kompeks@inet.hr |
| Rumänien | Bukarest | Sialco Trading SRL str. Brazilia nr. 36 011783 Bucuresti | Tel. +40 21 230-1328 Fax +40 21 230-7170 sialco@sialco.ro |
| Serbien | Belgrad | DIPAR d.o.o. Ustanicka 128a PC Košum, IV floor SRB-11000 Beograd | Tel. +381 11 347 3244 / +381 11 288 0393 Fax +381 11 347 1337 office@dipar.rs |
| Slowenien | Celje | Pakman - Pogonska Tehnika d.o.o. Ul. XIV. divizije 14 SLO - 3000 Celje | Tel. +386 3 490 83-20 Fax +386 3 490 83-21 pakman@siol.net |

Pakistan

| | | | |
|----------|-----------|---|--|
| Vertrieb | Karatschi | Industrial Power Drives Al-Fatah Chamber A/3, 1st Floor Central Com- mercial Area, Sultan Ahmed Shah Road, Block 7/8, Karachi | Tel. +92 21 452 9369 Fax +92-21-454 7365 seweurodrive@cyber.net.pk |
|----------|-----------|---|--|

Paraguay

| | | | |
|----------|---------------------|--|---|
| Vertrieb | Fernando de la Mora | SEW-EURODRIVE PARAGUAY S.R.L De la Victoria 112, Esquina nueva Asunción Departamento Central Fernando de la Mora, Barrio Bernardino | Tel. +595 991 519695 Fax +595 21 3285539 sewpy@sew-eurodrive.com.py |
|----------|---------------------|--|---|

Peru

| | | | |
|------------------------------------|------|--|--|
| Montagewerk Vertrieb Service | Lima | SEW EURODRIVE DEL PERU S.A.C. Los Calderos, 120-124 Urbanizacion Industrial Vulcano, ATE, Lima | Tel. +51 1 3495280 Fax +51 1 3493002 http://www.sew-eurodrive.com.pe sewperu@sew-eurodrive.com.pe |
|------------------------------------|------|--|--|

Philippinen

| | | | |
|----------|-------------|---|---|
| Vertrieb | Makati City | P.T. Cerna Corporation 4137 Ponte St., Brgy. Sta. Cruz Makati City 1205 | Tel. +63 2 519 6214 Fax +63 2 890 2802 mech_drive_sys@ptcerna.com |
|----------|-------------|---|---|

Polen

| | | | |
|------------------------------------|---------|--|--|
| Montagewerk Vertrieb Service | Łódź | SEW-EURODRIVE Polska Sp.z.o.o. ul. Techniczna 5 PL-92-518 Łódź | Tel. +48 42 293 00 00 Fax +48 42 293 00 49 http://www.sew-eurodrive.pl sew@sew-eurodrive.pl |
| | Service | Tel. +48 42 293 0030 Fax +48 42 293 0043 | 24-h-Rufbereitschaft Tel. +48 602 739 739 (+48 602 SEW SEW) serwis@sew-eurodrive.pl |

Portugal

| | | | |
|------------------------------------|---------|---|--|
| Montagewerk Vertrieb Service | Coimbra | SEW-EURODRIVE, LDA. Apartado 15 P-3050-901 Mealhada | Tel. +351 231 20 9670 Fax +351 231 20 3685 http://www.sew-eurodrive.pt infosew@sew-eurodrive.pt |
|------------------------------------|---------|---|--|

Rumänien

| | | | |
|---------------------|----------|--|---|
| Vertrieb Service | Bukarest | Sialco Trading SRL str. Brazilia nr. 36 011783 Bucuresti | Tel. +40 21 230-1328 Fax +40 21 230-7170 sialco@sialco.ro |
|---------------------|----------|--|---|

Russland

| | | | |
|------------------------------------|----------------|---|---|
| Montagewerk Vertrieb Service | St. Petersburg | ZAO SEW-EURODRIVE P.O. Box 36 RUS-195220 St. Petersburg | Tel. +7 812 3332522 / +7 812 5357142 Fax +7 812 3332523 http://www.sew-eurodrive.ru sew@sew-eurodrive.ru |
|------------------------------------|----------------|---|---|

Sambia

wird vertreten durch Südafrika.

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|---|--|
| Schweden | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Jönköping | SEW-EURODRIVE AB Gnejsvägen 6-8 S-55303 Jönköping Box 3100 S-55003 Jönköping | Tel. +46 36 34 42 00 Fax +46 36 34 42 80 http://www.sew-eurodrive.se jonkoping@sew.se |
| Schweiz | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Basel | Alfred Imhof A.G. Jurastrasse 10 CH-4142 Münchenstein bei Basel | Tel. +41 61 417 1717 Fax +41 61 417 1700 http://www.imhof-sew.ch info@imhof-sew.ch |
| Senegal | | | |
| Vertrieb | Dakar | SENEMECA Mécanique Générale Km 8, Route de Rufisque B.P. 3251, Dakar | Tel. +221 338 494 770 Fax +221 338 494 771 http://www.senemeca.com senemeca@senemeca.sn |
| Serbien | | | |
| Vertrieb | Belgrad | DIPAR d.o.o. Ustanicka 128a PC Košum, IV floor SRB-11000 Beograd | Tel. +381 11 347 3244 / +381 11 288 0393 Fax +381 11 347 1337 office@dipar.rs |
| Singapur | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Singapur | SEW-EURODRIVE PTE. LTD. No 9, Tuas Drive 2 Jurong Industrial Estate Singapore 638644 | Tel. +65 68621701 Fax +65 68612827 http://www.sew-eurodrive.com.sg sewsingapore@sew-eurodrive.com |
| Slowakei | | | |
| Vertrieb | Bratislava | SEW-Eurodrive SK s.r.o. Rybničná 40 SK-831 06 Bratislava | Tel. +421 2 33595 202, 217, 201 Fax +421 2 33595 200 http://www.sew-eurodrive.sk sew@sew-eurodrive.sk |
| | Košice | SEW-Eurodrive SK s.r.o. Slovenská ulica 26 SK-040 01 Košice | |
| Slowenien | | | |
| Vertrieb Service | Celje | Pakman - Pogonska Tehnika d.o.o. Ul. XIV. divizije 14 SLO - 3000 Celje | Tel. +386 3 490 83-20 Fax +386 3 490 83-21 pakman@siol.net |
| Spanien | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Bilbao | SEW-EURODRIVE ESPAÑA, S.L. Parque Tecnológico, Edificio, 302 E-48170 Zamudio (Vizcaya) | Tel. +34 94 43184-70 Fax +34 94 43184-71 http://www.sew-eurodrive.es sew.spain@sew-eurodrive.es |
| Sri Lanka | | | |
| Vertrieb | Colombo | SM International (Pte) Ltd 254, Galle Raod Colombo 4, Sri Lanka | Tel. +94 1 2584887 Fax +94 1 2582981 |
| Südafrika | | | |
| Montagewerke Vertrieb Service | Johannesburg | SEW-EURODRIVE (PROPRIETARY) LIMITED Eurodrive House Cnr. Adcock Ingram and Aerodrome Roads Aeroton Ext. 2 Johannesburg 2013 P.O.Box 90004 Bertsham 2013 | Tel. +27 11 248-7000 Fax +27 11 248-7289 http://www.sew.co.za info@sew.co.za |

| Südafrika | | | |
|------------------------------------|---|--|--|
| | Kapstadt | SEW-EURODRIVE (PROPRIETARY) LIMITED Rainbow Park Cnr. Racecourse & Omuramba Road Montague Gardens Cape Town P.O.Box 36556 Chempet 7442 | Tel. +27 21 552-9820 Fax +27 21 552-9830 Telex 576 062 bgriffiths@sew.co.za |
| | Durban | SEW-EURODRIVE (PROPRIETARY) LIMITED 48 Prospecton Road Isipingo Durban P.O. Box 10433, Ashwood 3605 | Tel. +27 31 902 3815 Fax +27 31 902 3826 cdejager@sew.co.za |
| | Nelspruit | SEW-EURODRIVE (PROPRIETARY) LIMITED 7 Christie Crescent Vintonia P.O.Box 1942 Nelspruit 1200 | Tel. +27 13 752-8007 Fax +27 13 752-8008 robermeyer@sew.co.za |
| Südkorea | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Ansan | SEW-EURODRIVE KOREA CO., LTD. 7, Dangjaengi-ro, Danwon-gu, Ansan-si, Gyeonggi-do, Zip 425-839 | Tel. +82 31 492-8051 Fax +82 31 492-8056 http://www.sew-eurodrive.kr master.korea@sew-eurodrive.com |
| | Busan | SEW-EURODRIVE KOREA CO., LTD. 28, Noksansandan 262-ro 50beon-gil, Gangseo-gu, Busan, Zip 618-820 | Tel. +82 51 832-0204 Fax +82 51 832-0230 |
| Swasiland | | | |
| Vertrieb | Manzini | C G Trading Co. (Pty) Ltd PO Box 2960 Manzini M200 | Tel. +268 2 518 6343 Fax +268 2 518 5033 engineering@cgtrading.co.sz |
| Taiwan (R.O.C.) | | | |
| Vertrieb | Nan Tou | Ting Shou Trading Co., Ltd. No. 55 Kung Yeh N. Road Industrial District Nan Tou 540 | Tel. +886 49 255353 Fax +886 49 257878 |
| | Taipeh | Ting Shou Trading Co., Ltd. 6F-3, No. 267, Sec. 2 Tung Hwa South Road, Taipei | Tel. +886 2 27383535 Fax +886 2 27368268 Telex 27 245 sewtwn@ms63.hinet.net |
| Tansania | | | |
| Vertrieb | Daressalam | SEW-EURODRIVE PTY LIMITED TANZANIA Plot 52, Regent Estate PO Box 106274 Dar Es Salaam | Tel. +255 0 22 277 5780 Fax +255 0 22 277 5788 http://www.sew-eurodrive.co.tz uroos@sew.co.tz |
| Thailand | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Chonburi | SEW-EURODRIVE (Thailand) Ltd. 700/456, Moo.7, Donhuaroh Muang Chonburi 20000 | Tel. +66 38 454281 Fax +66 38 454288 sewthailand@sew-eurodrive.com |
| Tschechische Republik | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Hostivice | SEW-EURODRIVE CZ s.r.o. Floriánova 2459 253 01 Hostivice | Tel. +420 255 709 601 Fax +420 235 350 613 http://www.sew-eurodrive.cz sew@sew-eurodrive.cz |
| | Drive Service Hotline / 24-h- Rufbereitschaft | +420 800 739 739 (800 SEW SEW) | Service Tel. +420 255 709 632 Fax +420 235 358 218 servis@sew-eurodrive.cz |

| | | | |
|--|---------------------|--|---|
| Tunesien | | | |
| Vertrieb | Tunis | T. M.S. Technic Marketing Service Zone Industrielle Mghira 2 Lot No. 39 2082 Fouchana | Tel. +216 79 40 88 77 Fax +216 79 40 88 66 http://www.tms.com.tn tms@tms.com.tn |
| Türkei | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Kocaeli-Gebze | SEW-EURODRIVE Hareket Sistemleri San. Ve TIC. Ltd. Sti Gebze Organize Sanayi Böl. 400 Sok No. 401 41480 Gebze Kocaeli | Tel. +90 262 9991000 04 Fax +90 262 9991009 http://www.sew-eurodrive.com.tr sew@sew-eurodrive.com.tr |
| Ukraine | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Dnipropetrowsk | ООО «СЕВ-Евродрайв» ул.Рабочая, 23-В, офис 409 49008 Днепропетровск | Tel. +380 56 370 3211 Fax +380 56 372 2078 http://www.sew-eurodrive.ua sew@sew-eurodrive.ua |
| Ungarn | | | |
| Vertrieb Service | Budapest | SEW-EURODRIVE Kft. Csillaghegyi út 13. H-1037 Budapest | Tel. +36 1 437 06-58 Fax +36 1 437 06-50 http://www.sew-eurodrive.hu office@sew-eurodrive.hu |
| Uruguay | | | |
| Montagewerk Vertrieb | Montevideo | SEW-EURODRIVE Uruguay, S. A. Jose Serrato 3569 Esquina Corumbe CP 12000 Montevideo | Tel. +598 2 21181-89 Fax +598 2 21181-90 sewuy@sew-eurodrive.com.uy |
| USA | | | |
| Fertigungswerk Montagewerk Vertrieb Service | Southeast Region | SEW-EURODRIVE INC. 1295 Old Spartanburg Highway P.O. Box 518 Lyman, S.C. 29365 | Tel. +1 864 439-7537 Fax Vertrieb +1 864 439-7830 Fax Fertigungswerk +1 864 439-9948 Fax Montagewerk +1 864 439-0566 Fax Confidential/HR +1 864 949-5557 http://www.seweurodrive.com cslyman@seweurodrive.com |
| Montagewerke Vertrieb Service | Northeast Region | SEW-EURODRIVE INC. Pureland Ind. Complex 2107 High Hill Road, P.O. Box 481 Bridgeport, New Jersey 08014 | Tel. +1 856 467-2277 Fax +1 856 845-3179 csbridgeport@seweurodrive.com |
| | Midwest Region | SEW-EURODRIVE INC. 2001 West Main Street Troy, Ohio 45373 | Tel. +1 937 335-0036 Fax +1 937 332-0038 cstroy@seweurodrive.com |
| | Southwest Region | SEW-EURODRIVE INC. 3950 Platinum Way Dallas, Texas 75237 | Tel. +1 214 330-4824 Fax +1 214 330-4724 csdallas@seweurodrive.com |
| | Western Region | SEW-EURODRIVE INC. 30599 San Antonio St. Hayward, CA 94544 | Tel. +1 510 487-3560 Fax +1 510 487-6433 cshayward@seweurodrive.com |
| Weitere Anschriften über Service-Stationen in USA auf Anfrage. | | | |
| Usbekistan | | | |
| Technisches Büro | Taschkent | SEW-EURODRIVE LLP Representative office in Uzbekistan 96A, Sharaf Rashidov street, Tashkent, 100084 | Tel. +998 71 2359411 Fax +998 71 2359412 http://www.sew-eurodrive.uz sew@sew-eurodrive.uz |
| Venezuela | | | |
| Montagewerk Vertrieb Service | Valencia | SEW-EURODRIVE Venezuela S.A. Av. Norte Sur No. 3, Galpon 84-319 Zona Industrial Municipal Norte Valencia, Estado Carabobo | Tel. +58 241 832-9804 Fax +58 241 838-6275 http://www.sew-eurodrive.com.ve ventas@sew-eurodrive.com.ve sewfinanzas@cantv.net |

Vereinigte Arabische Emirate

| | | | |
|---------------------|------------|--|--|
| Vertrieb Service | Schardscha | Copam Middle East (FZC) Sharjah Airport International Free Zone P.O. Box 120709 Sharjah | Tel. +971 6 5578-488 Fax +971 6 5578-499 copam_me@eim.ae |
|---------------------|------------|--|--|

Vietnam

| | | | |
|----------|-------------------|---|--|
| Vertrieb | Ho-Chi-Minh-Stadt | Nam Trung Co., Ltd Huế - Südvietnam / Baustoffe 250 Binh Duong Avenue, Thu Dau Mot Town, Binh Duong Province HCM office: 91 Tran Minh Quyen Street District 10, Ho Chi Minh City | Tel. +84 8 8301026 Fax +84 8 8392223 namtrungco@hcm.vnn.vn truongtantam@namtrung.com.vn khanh-nguyen@namtrung.com.vn |
| | Hanoi | MICO LTD Quảng Trị - Nordvietnam / Alle Branchen außer Baustoffe 8th Floor, Ocean Park Building, 01 Dao Duy Anh St, Ha Noi, Viet Nam | Tel. +84 4 39386666 Fax +84 8 39742709 nam_ph@micogroup.com.vn |

Weißrussland

| | | | |
|----------|-------|---|--|
| Vertrieb | Minsk | Foreign Enterprise Industrial Components RybalkoStr. 26 BY-220033 Minsk | Tel. +375 17 298 47 56 / 298 47 58 Fax +375 17 298 47 54 http://www.sew.by sales@sew.by |
|----------|-------|---|--|

Stichwortverzeichnis

A

| | |
|--|----|
| Abschnittsbezogene Sicherheitshinweise | 5 |
| Anschluss | |
| Sicherheitshinweise | 10 |
| Applikationssteuerung | |
| Funktionsprinzip | 17 |
| Technoschema | 15 |

B

| | |
|---------------------------|---|
| Betrieb | |
| Sicherheitshinweise | 0 |

C

| | |
|--------------|----|
| C1-Norm..... | 48 |
|--------------|----|

E

| | |
|--|----|
| Eingebettete Sicherheitshinweise | 6 |
| Elektrische Installation | |
| Kabelverlegung | 33 |
| Schirmung | 33 |
| Schutzmaßnahmen | 33 |
| Elektrischer Anschluss | 10 |
| Elektronik-Service | 46 |
| Energieeinspeisung | |
| Funktionsprinzip | 19 |
| Technoschema | 19 |
| Entsorgung | 46 |

F

| | |
|--------------------------------|----|
| Fahrachse | |
| Funktionsprinzip | 19 |
| Technoschema | 18 |
| Funktionale Sicherheitstechnik | |
| Sicherheitshinweis | 10 |
| Funktionsgruppen | 14 |

G

| | |
|----------------------|---|
| Gefahrenanalyse..... | 9 |
| Gefahrensymbole | |
| Bedeutung..... | 5 |

H

| | |
|---------------------------------|---|
| Haftungsausschluss | 6 |
| Hinweise | |
| Bedeutung Gefahrensymbole | 5 |

| | |
|--|--------|
| Inbetriebnahme | 36, 41 |
| Installation | 30 |
| Kennzeichnung in der Dokumentation | 5 |

I

| | |
|---------------------------|--------|
| Inbetriebnahme | |
| Hinweis | 36, 41 |
| Reihenfolge | 42 |
| Sicherheitshinweise | 0 |
| Voraussetzung | 36, 42 |
| Installation | |
| Elektrik | 33 |
| Hinweis | 30 |
| Mechanik..... | 31 |
| Reihenfolge | 34 |
| Voraussetzung | 31 |
| Vorgehen | 34 |

| | |
|------------------------|----|
| Installation, Elektrik | |
| Kabelverlegung | 33 |
| Schirmung | 33 |
| Schutzmaßnahmen | 33 |
| Installation, Mechanik | |
| Antrieb..... | 32 |
| Freiraum..... | 31 |
| Kühlung..... | 31 |
| Montage | 32 |

K

| | |
|-----------------------------|----|
| Kommunikation | |
| Funktionsprinzip | 21 |
| Technoschema | 20 |
| Konformitätserklärung | 50 |

L

| | |
|--------------------------|----|
| Layout, Strecke | 22 |
| Leistung, Fahrzeug | 48 |

M

| | |
|-------------------------------|----|
| Mängelhaftungsansprüche | 6 |
| Marken | 7 |
| Mechanische Installation | |
| Antrieb..... | 32 |
| Freiraum..... | 31 |
| Kühlung..... | 31 |
| Montage | 32 |

| | |
|---|----|
| mitgeltende Unterlagen | 7 |
| Montage | |
| Antrieb | 32 |
| Hinweis | 30 |
| Sicherheitshinweise | 10 |
| N | |
| Normen | 50 |
| P | |
| Produktnamen | 7 |
| R | |
| Reparatur-Service | 46 |
| Risikobeurteilung | 9 |
| Risikominderung | 9 |
| S | |
| Sichere Trennung | 11 |
| Sicherheitsfunktionen | 10 |
| Sicherheitshinweise | |
| Zielgruppe | 8 |
| Aufbau der abschnittsbezogenen | 5 |
| Aufbau der eingebetteten | 6 |
| Kennzeichnung in der Dokumentation | 5 |
| Montage | 10 |
| Vorbemerkungen | 8 |
| Signalworte in Sicherheitshinweisen | 5 |
| Streckenlayout | 22 |
| Energieeinspeisung | 22 |
| Kommandoschiene | 26 |
| Meldeschiene | 29 |
| T | |
| Topologie | 14 |
| Trennung, sichere | 11 |
| U | |
| Unterlagen, mitgeltende | 7 |
| Urheberrechtsvermerk | 7 |
| W | |
| Warnhinweise | |
| Bedeutung Gefahrensymbole | 5 |
| Z | |
| Zertifizierungen | 50 |









SEW-EURODRIVE
Driving the world

SEW
EURODRIVE

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O. Box 3023
76642 BRUCHSAL
GERMANY
Phone +49 7251 75-0
Fax +49 7251-1970
sew@sew-eurodrive.com
→ www.sew-eurodrive.com